

### Radio Typ VP2



← Zurück	Information	×
Software Version	BKC4-MBY-01	
CAN Aktivität	Yes	
Interface status	OK	
Uhrzeit und Datum	>	

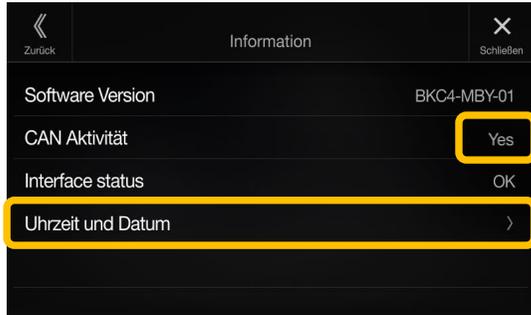
### Radio-Vorbereitung / Radio Typ VP1



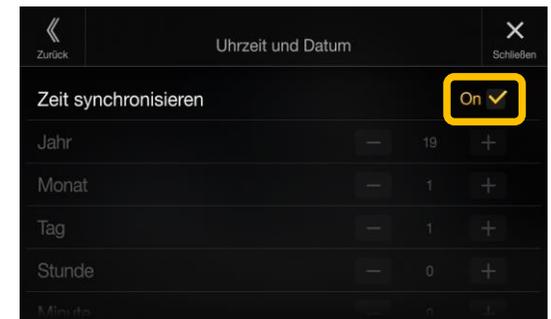
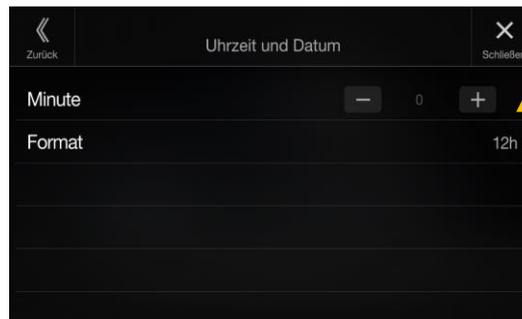
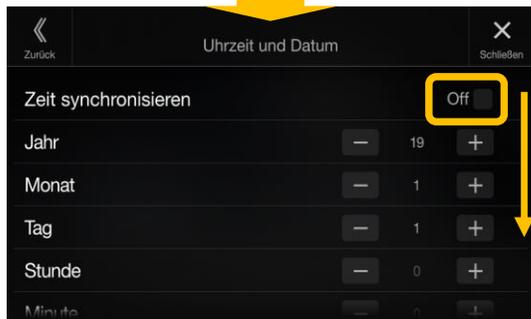
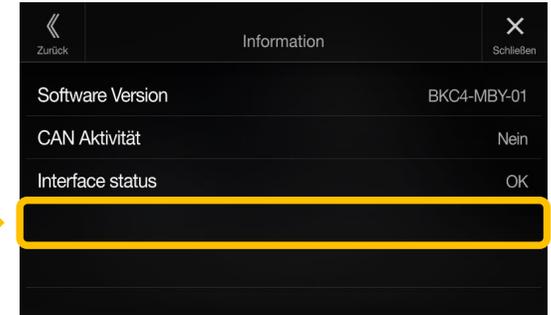
← Zurück	Information	×
Software Version	BKC4-MBY-01	
CAN Aktivität	Yes	
Interface status	OK	

Das neue CAN BUS-Interface vereinfacht die Installation und erlaubt für Fahrzeuge mit und ohne OEM-Radio umfassende Anpassungsmöglichkeiten

### Interface Informationen

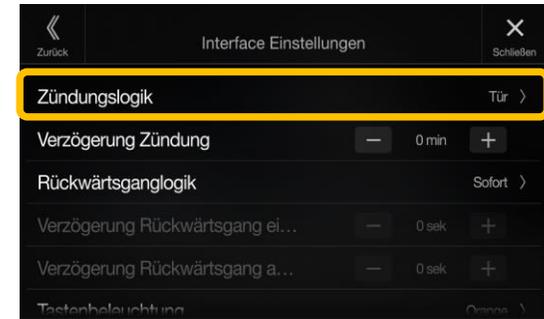
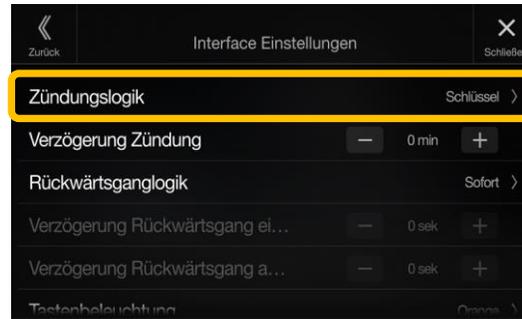


- **CAN Aktivität**  
→ Ja / Nein → Zeigt bei korrekter CAN-Verbindung zum Fahrzeug, „Ja“ an
- **Uhrzeit und Datum**  
→ Menüpunkt wird nur bei Fahrzeugen mit original verbautelem VP2 Radio angezeigt



- **Zeit synchronisieren**  
→ Nach dem Einbau des X903D-DU/-DU2, wenn im Fahrzeug zuvor das OEM-Radio VP2 installiert war, blinkt möglicherweise die Uhrzeitanzeige im Kombiinstrument. In diesem Fall muss die Uhrzeit über den X903D-DU/-DU2 eingestellt oder synchronisiert werden.

### Interface Einstellungen – Seite 1



- **Zündungslogik**

→ umschalten zwischen **Schlüssel** und **Tür**

→ **Schlüssel** = das Radio schaltet automatisch ein, wenn der Schlüssel im Zündschloss gedreht wird

→ **Tür** = das Radio schaltet automatisch ein, wenn die Zentralverriegelung\* der Tür geöffnet wird → s.g. PRE-Zündung



- **Verzögerung Zündung**

→ zwischen 0 und 30 min einstellbar

→ lässt das Radio die eingestellte Zeit (0 bis 30 Min.) „nachlaufen“, wenn die Zündung vom Fahrzeug / Radio weggeschaltet wird

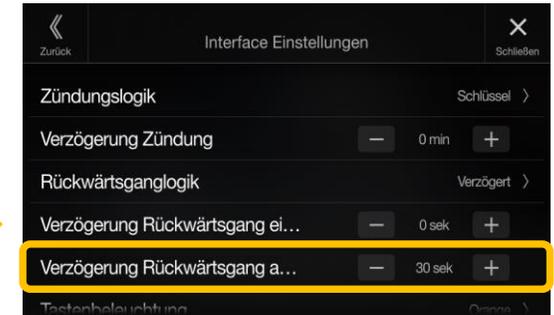
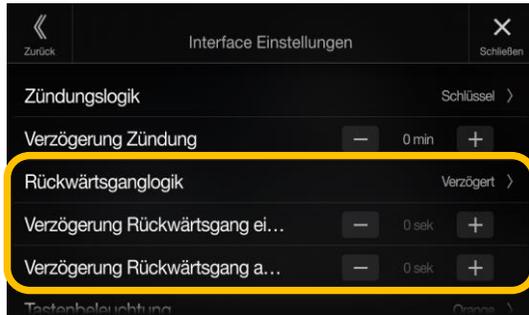
\*erfordert eine Fahrzeugsonderausstattung, muss vom Fahrzeug unterstützt werden

### Interface Einstellungen – Seite 2



- **Rückwärtsganglogik**

- umschalten zwischen Sofort und Verzögert
- Sofort = Schaltet das Rückfahrsignal mit Aktivierung / Deaktivierung des Rückwärtsgangs sofort EIN / AUS
- Verzögert = Schaltet das Rückfahrsignal mit Aktivierung / Deaktivierung des Rückwärtsgangs verzögert EIN / AUS  
siehe unten



- **Verzögerung Rückwärtseingang ein (0 bis 30 Sek.)** (Verzögerung beim Einschalten)

- Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird löst das Interface, die im Menü angegebene Zeit (0 bis 30 sek.), das Rückfahrsignal **später** zum Radio aus.
- Beispiel: Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe soll **nicht** beim Umschalten von Parken auf Neutral (P → R → N), der Rückwärtsgang für kurze Zeit (oder für X Sekunden, wie unter Verzögerung konfiguriert) ausgelöst werden. Mit dieser Einstellung wird X Sekunden gewartet, bis das Rückfahrsignal vom Interface zum Radio weitergegeben wird, bevor die Ansicht zur Kameraanzeige wechselt.

- **Verzögerung Rückwärtsgang aus (0 bis 30 Sek.)** (Verzögerung beim Ausschalten)

- Wenn der Rückwärtsgang rausgenommen wird lässt das Interface, die im Menü eingestellte Zeit (0 bis 30 sek.), das Rückfahrsignal zum Radio **weiter** bestehen (das Kamerabild der Rückfahrkamera wird entsprechend länger angezeigt).
- Beispiel: beim Abstellen des Fahrzeugs wird abwechselnd der 1. Gang und der Rückwärtsgang eingelegt. Wenn dabei die Kameraanzeige aktiv bleiben soll, kann diese Einstellung verwendet werden, um das Rückfahrtsignal für das Radio aktiv zu halten. Damit bleibt die Kameraansicht während des gesamten Parkvorgangs (max. 30 Sek. nach deaktivieren des Rückwärtsgangs) automatisch aktiv.

### Interface Einstellungen – Seite 3



- **Tastenbeleuchtung**

- umschalten der Beleuchtung der Tasten zwischen:
  - Orange, Orange (gedimmt), Gelb, Gelb (gedimmt), Rot, Rot (gedimmt), Grün, Grün (gedimmt), Blau, Blau (gedimmt), Weiß, Weiß (gedimmt)



- **Prüfung vor Abfahrt** → Menüpunkt nicht verfügbar (Hinweis vor Abfahrt, ob div. Anbauteile gesichert sind)

- **Tastenkongfiguration**

- umschalten zwischen Horizontal und Vertikal
- Horizontal = X903D-DU (Auslieferungszustand)
- Vertikal = X903D-DU2 (Auslieferungszustand)
- konfiguriert die jeweilige Tastenzuordnung je nach verbauter Lage der Tasten



- **Lenkrad**

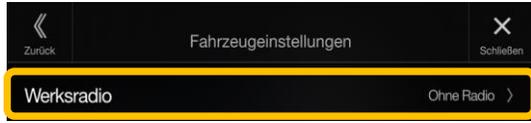
- umschalten zwischen Links (Voreinstellung) und Rechts
- Links = Linkslenker-Fahrzeug (Europa Standard)
- Rechts = Rechtslenker-Fahrzeug (nur UK)
- (Hier wird ein anderer Tastensatz mit geändertem Layout verwendet.)



- **Werkseinstellungen**

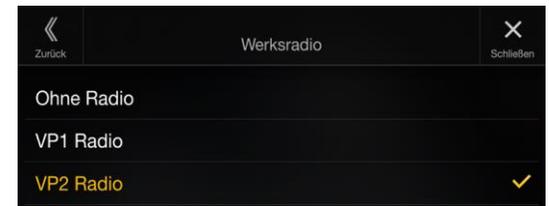
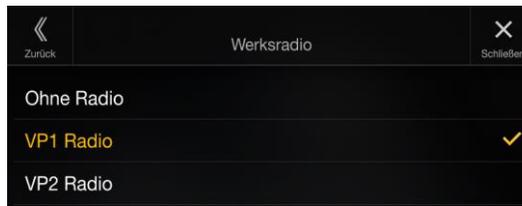
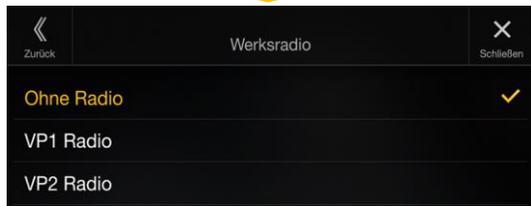
- setzt alle Interface-Einstellungen zurück

### Fahrzeugeinstellungen – Werksradio



- **Werksradio**

- Konfigurieren des Interface durch Auswahl des original vorhandenen Radio-Typs
- hier wird der original vorhandene Radio-Typ im Interface hinterlegt



- **Ohne Radio**

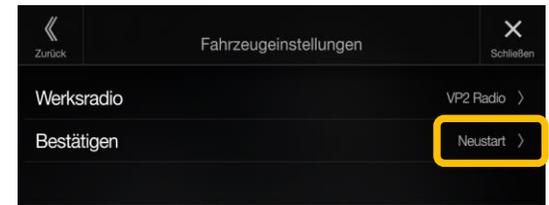
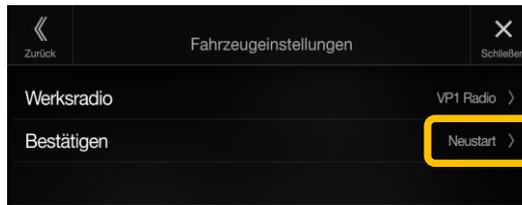
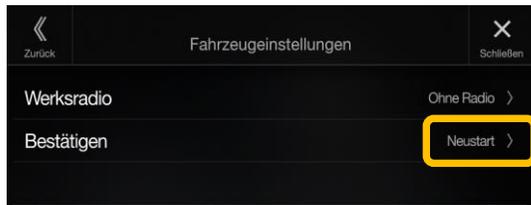
→ (open dash) (Voreinstellung)

- **VP1 Radio**

→ Bildschirmradio ohne Navigation

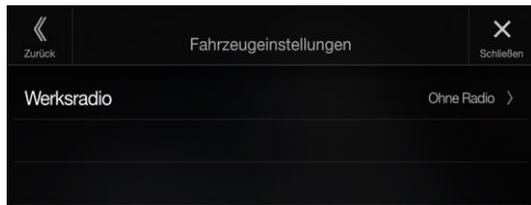
- **VP2 Radio**

→ originale Navigation

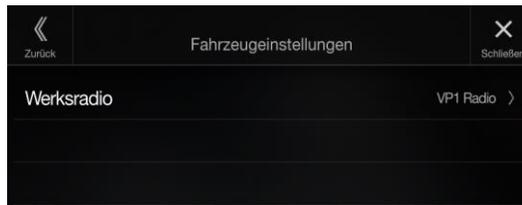


- **Bestätigen**

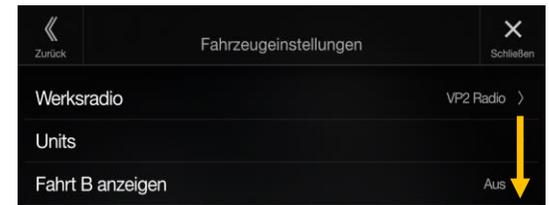
- Voreinstellung („Ohne Radio“) muss nicht bestätigt werden, nur Notwendig wenn zuvor ein „VP1 Radio“ oder „VP2 Radio“ eingestellt war
- der Wechsel auf ein **VP1 Radio** oder **VP2 Radio** erfordert einen **Neustart** – muss bestätigt werden



→ **Ohne Radio** wurde konfiguriert (Voreinstellung)

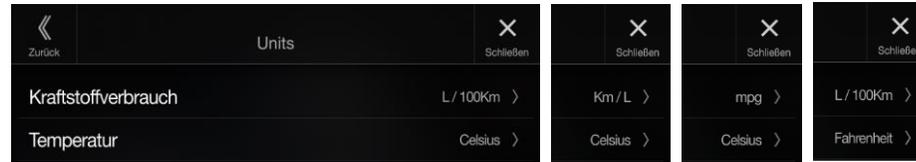


→ **VP1 Radio** wurde konfiguriert



→ **VP2 Radio** wurde konfiguriert (mehr Einstellungen hierzu auf der nächste Seite)

### Fahrzeugeinstellungen – VP2 Radio



- **Units (Einheiten)**

→ einstellen der Einheiten für **Kraftstoffverbrauch & Temperatur** zwischen:

- L/100km, km/L, mpg
- Celsius, Fahrenheit



- **Fahrt B anzeigen**

→ umschalten zwischen Aus / Ein



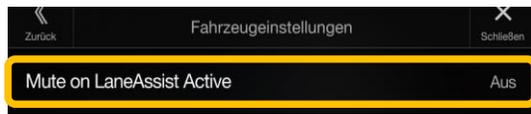
- **Autoclose (Autom. Türverriegelung)**

→ umschalten zwischen Aus / Ein



- **Scheinwerfersensor (Dimmer Sensor)**

→ umschalten zwischen 1 / 2 / 3



- **Mute on LaneAssist Active (Mute während LaneAssist Aktiv)**

→ umschalten zwischen Aus / Ein