Typschild Querträger Motorraum

Legende zum Feld L, Codierung Karosserieversion

2	5	0	E	E	M	A	C
1			2	3	4	5	6

Code	Buchstabe	Bezeichnung/Ausführung
1	**Modell**	**Bautyp Fahrzeug**
2	**Zulässiges Gesamtgewicht**	

A = 3.000Kg
B = 3.300Kg
C = 3.500Kg Version LIGHT
D = 3.500Kg Version HEAVY
E = 4.005Kg
F = 2.800Kg
G = 3.650Kg

3 <u>Motorausführung</u>

A = 100 Multijet
C = 120 Multijet
D = 160 Multijet
E = 130 Multijet
M = 130 Multijet
N = 150 Multijet
P = 180 Multijet Power
R = 115 Multijet
V = 110 Multijet

4 <u>Kraftübertragung</u>

M = Schaltgetriebe
A = Automatik

5 <u>Karosserieform</u>

A = Fahrgestell mit Führerhaus
B = Fahrgestell ohne Führerhaus
D = Kastenwagen

6 <u>Radstand</u>

A = kurzer Radstand
B = mittlerer Radstand
C = langer Radstand
D = mittellanger Radstand

Die Codierung besagt hier:

FIAT DUCATO Modell 250, ZGG 4.005Kg, Motor 130 MJ, manuelles Getriebe, Fahrgestell m. Führerhaus, langer Radstand

Die letzten 4 Buchstaben (**AXCS**) hinter der hier beschriebenen Codenummer beziehen sich auf eine sogenannte Versionskennzeichnung. Das „A" steht hier im Beispiel für ein Fahrgestell mit Führerhaus und die folgenden Buchstaben beziehen sich auf den Spezialausbau.