

Montage

Spätestens jetzt sollte man die Batterie (Masse) abklemmen. Ich habe das erst jetzt gemacht damit ich die Spannungen noch messen konnte. Das Abziehen der Stecker bei ausgeschalteter Zündung kann keinen Schaden anrichten.

Bedienungshebel

Wie in der Anleitung angegeben ein 10er Loch in die Lenkradverkleidung bohren die sich mit 6 Schrauben komplett abnehmen lässt. Ich würde davon abraten in die montierte Verkleidung zu bohren, besser man hat sie auf der Werkbank, dann ist es nicht möglich dahinter liegende Teile zu beschädigen.

Ich habe den Hebel etwas höher gesetzt damit man beim Aussteigen nicht hängen bleiben kann.

Das kann natürlich jeder machen wie er will. Die Kabelführung ist kein Problem.

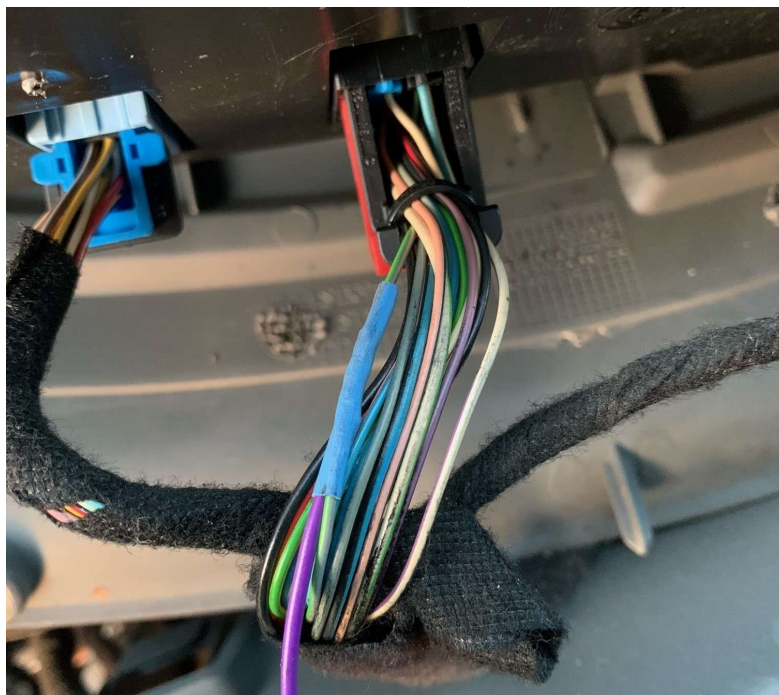
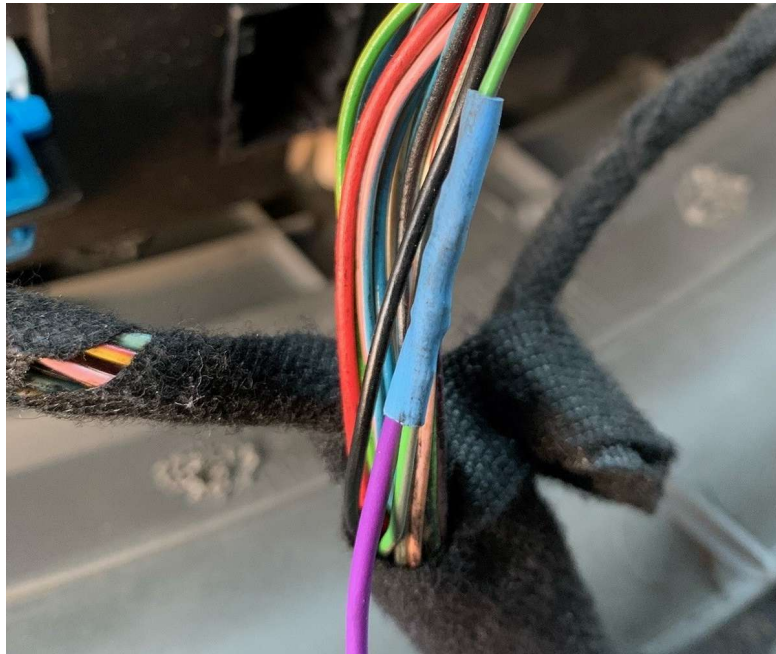
Die Lenkradverkleidung montiert man am besten erst nach dem Instrumentenpanel, das ist einfacher.



Instrument - Tachosignal abgreifen

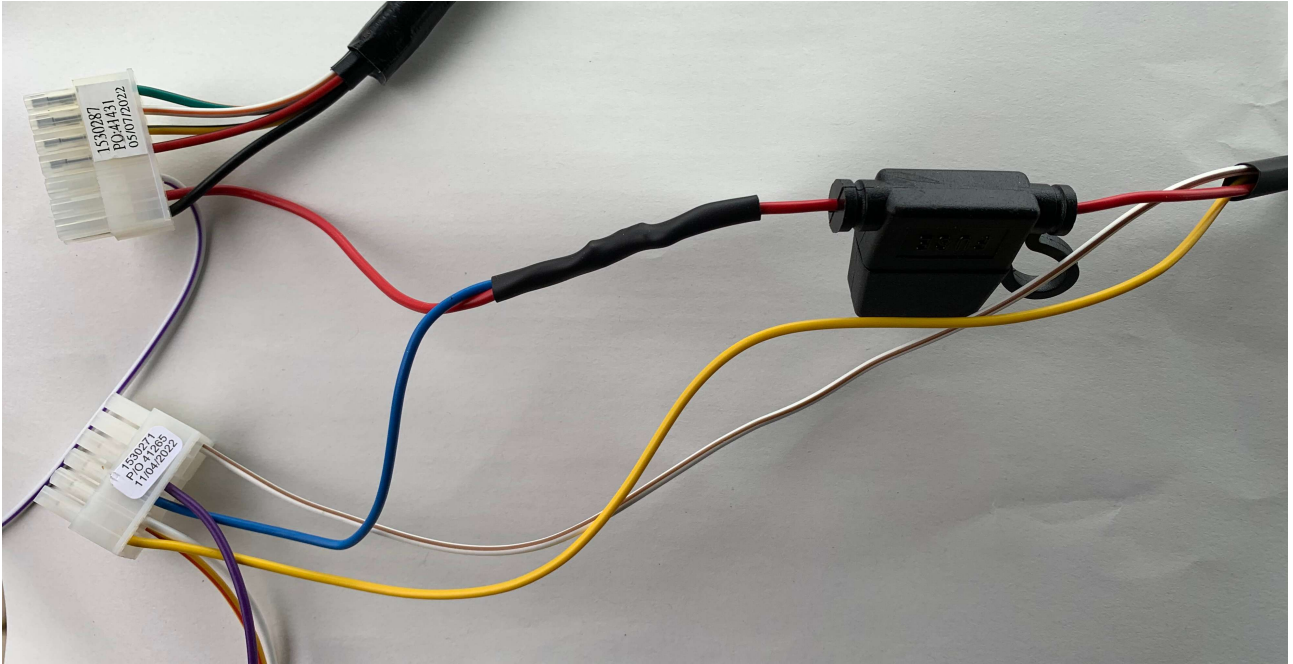
Da hier nur eine Ader des Tempomats angeschlossen wird und der Anschluß nach meiner Einschätzung 100%-ig klar ist (Farbe + Pin-Nummer) hab ich das zuerst gemacht. Dann kann dann das Instrument schon mal wieder einbauen, danach die Lenkradverkleidung mit Bedienungshebel dieser Bereich ist dann fertig.

Die Verkabelungstechnik ist überall gleich: Ader durchschneiden, abisolieren, Schrumpfschlauch draufschieben, mit der Tempomat-Ader (hier: lila) zusammenlöten und einschrumpfen. In der Luxusvariante kann man noch einen Spiralschlauch als Schutz über die einzelne Ader ziehen.



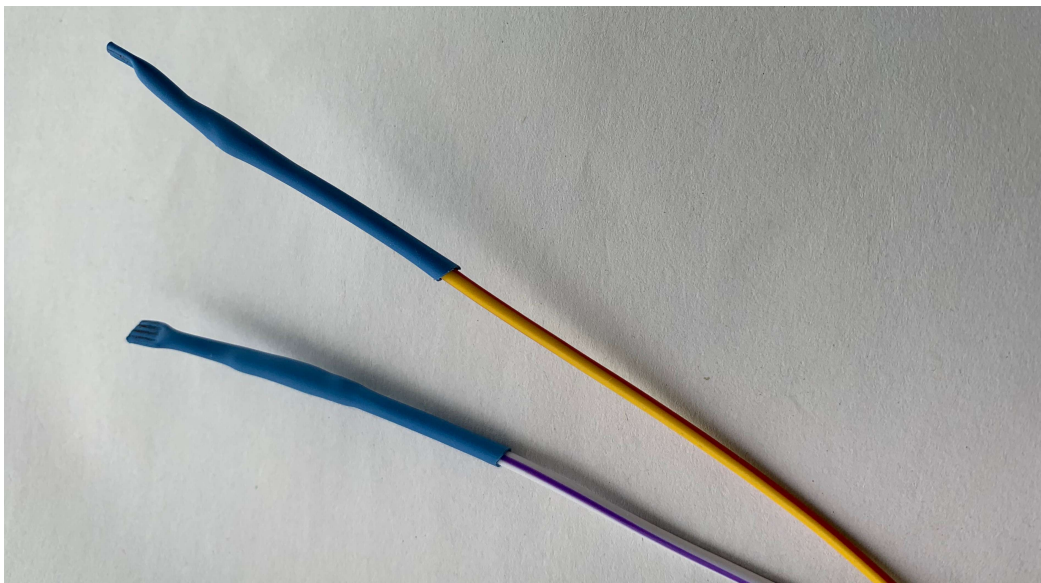
Kabelbaum des Tempomats vorbereiten

Laut Einbauanleitung muss blau noch hinter der Sicherung an +12V angeschlossen werden:



Der obere Strang führt zum Gaspedal, der rechte Strang zu Kupplung und Bremse.

Die Kabelstränge habe ich mit einer Schutzhülle versehen. Die beiden unbenutzten Kabel werden isoliert, zusammengebunden und dann irgendwo versteckt:



Kupplungsschalter anschließen

Der war der schlimmste, weil Fiat hier die Anschlusskabel ziemlich knapp gehalten hat, ein furchbares Gefummel. Man braucht sehr lange und geschickte Finger. Es ist durchaus eine Überlegung wert die Sitze auszubauen (hab ich aber nicht gemacht).

