

### 3.5 LMC-Bord-Control

Schalt-/Kontrolltafel zur Überwachung aller wichtigen Funktionen in Ihrem Reisemobil.

- A) Bord-Control zur Kontrolle der Batteriespannung von Batterie I (starten) und Batterie II (versorgen). Abfrage erfolgt über Wechselschalter »Batterie«, der auch die Instrumentenbeleuchtung schaltet. Der Ladekontrolltaster dient der Funktionsanzeige und der manuellen Auslösung des Ladevorgangs. Bei Erreichen der Gasungsspannung von 14,4 Volt, unterbricht der Ladeautomat selbsttätig den Ladevorgang, Kontrolllicht blinkt (gilt nur bei 220 V Betrieb). Fällt die Spannung auf 12,8 Volt ab, setzt er ihn ebenso selbsttätig wieder in Gang, Kontrolllicht leuchtet auf.
- B) Bord-Control zur Tankinhaltsanzeige des Frisch- und Abwassertanks. Füllstand wird per Taster über Schwimmersonde abgefragt (0 – 1/4 – 1/2 – 3/4 – voll), und auf Instrument angezeigt. Für Fäkalientank erfolgt Anzeige über rote LED, wenn Füllstand 3/4 Tankinhalt erreicht hat. Pumpenzentralschalter mit roter LED zur Öffnung, bzw. Unterbrechung des Stromkreises.
- C) Bord-Control zur Absicherung der einzelnen 12 Volt-Stromkreise. Bei Überlast oder Kurzschluß springt der rote Knopf ca. 3 mm heraus. Er kann nach Behebung des Fehlers, der diesen Vorgang ausgelöst hat, wieder eingedrückt werden.
- D) Hauptschalter für die gesamte 12 Volt-Anlage. Schaltet zentral alle 12 Volt-Verbraucher Ein bzw. Aus. Maximale Belastbarkeit 20 Ampere.
- E) Überlastungsschutz 220 Volt am Ladegerät.

## 4. Technische Wartung

### 4.1 Fahrgestell

Generell empfehlen wir Ihnen für das Basisfahrzeug nach der Betriebsanleitung der Fiat- bzw. Peugeot-Werke vorzugehen.

### 4.2 Aufbau

Die Wartung des Aufbaus sollte von einem Lord-Münsterland-Händler durchgeführt werden.