

☒	Batteriespannung	13,142 V
☒	Motordrehzahl	0 rpm
☒	Gaspedalweg	0,00 %
☒	Temperatur des Getriebeöls	17 °C
☒	Drehmoment Motor (v. CAN)	-125 Nm
☒	Drehzahl Getriebeeingang	0 rpm
☒	Drehzahl Getriebeausgang	0 rpm
☒	Torque converter slip	0 rpm
☒	Drehmomentwandler	Offen
☒	Druckregler 3	150 mA
☒	Druckregler 4	150 mA
☒	Druckregler 5	150 mA
☒	Druckregler 6	150 mA
☒	Gesamtstrom Elektroventil	456 mA
☒	Eingestelltes programm	AUTO
☒	Position des Wählhebels	P
☒	Gang eingeschaltet	Vierter
☒	Bremspedal	Entblockt
☒	Magnetspule / Ventil 1	Nicht aktiv
☒	Spannung Magnetspule / Ventil 1	2,617 V
☒	Magnetspule / Ventil 2	Nicht aktiv
☒	Spannung Magnetspule / Ventil 2	2,617 V

Batteriestromspannung, die in Volt angezeigt wird.
HINWEIS: Die Stromspannung wird an den ECU-Versorgungsadern(-stiften) gemessen. Wenn dieser Wert bedeutsam niedriger ist als die Stromspannung der Batterie, dann überprüfe die ECU-Strom-Versorgung und die Bodenstromkreise auf schwache Verbindungen.

F Fehlerüberwachung
S R Automatisch nach oben
L U A N
PLI Verbindung trennen
T Vorlagen

Fiat Ducato (type 244) 2.8 JTD

ZF 4HP20 Automatic Gearbox

ISO-Code	52 85 83 80 2F
FIAT-Zeichnungsnummer	55190787
Hardware-Nummer	0501006747
Hardware-Version	52
Software-Nummer	6058301239
Software-Version	1111
Zulassungsnummer	
Datum der Programmierung	01/09/2004

P1711 - Magnetspule / Ventil Schlüsselblockierung

ungültiges Signal gespeichert

FEHLER DETAILS:
Batteriespannung: 0,00 V
Motordrehzahl: 0 rpm
Drehzahl Getriebeeingang: 0 rpm
Drehmoment Motor (v. CAN): 0 Nm
Temperatur des Getriebeöls: 17 °C

Überprüfen Sie Verbindungen, Verkabelung und das Magnetventil.
Der Grund für diesen Fehler ist, dass die ECU ein ungültiges Signal vom Sensor übermittelt bekommen hat. Der Fehler ist momentan nicht vorhanden liegt aber im Speicher vor. Löschen sie den Fehler und überprüfen sie auf erneutes auftreten dieses Fehlers. Kontrollleuchte NICHT aktiv bei diesem Fehler.