

1 Vorwort

Meine Omnistor 5002 Markise bereitete beim einkurbeln Schwierigkeiten. Das Getriebe rutsche zeitweise durch. Dank der guten Webseite von Thule-Omnistor fand ich sehr schnell das passende Ersatzteil und konnte über meinen Händler ein neues Getriebe bestellen. Das Getriebe hat die Teilenummer 55440700, passt bei allen Markisen der 5000er Serie und kostet 41,50€.

In dieser Anleitung beschreibe ich den Austausch des Getriebe

1.1 Werkzeug:

Standard- Werkzeugkasten

1.2 Bauteile:

- Ersatzgetriebe

2 Arbeitsschritte

2.1 Vorbereitung

- Zunächst muss die Markise gegen eine Wand (oder einen Baum) ausgefahren werden, damit die Gelenkarme entlastet sind.



Bild 2.1-a

2.2 Getriebe ausbauen

- Befestigungsschraube (1) der linken Endkappe herausschrauben.



Bild 2.2-a

- Die Endkappe ist oben eingeklipst. Dazu Kappe mit kleinen Schraubendreher oben anheben (1.) und anschließend seitlich wegdrehen (2.) und abnehmen.

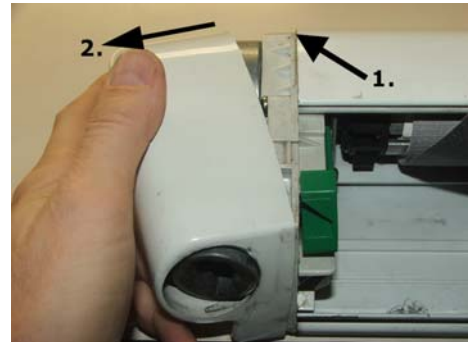


Bild 2.2-b

- Die linke Lagerplatte mit dem Getriebe durch lösen der 3 Schrauben (1-3) entfernen.

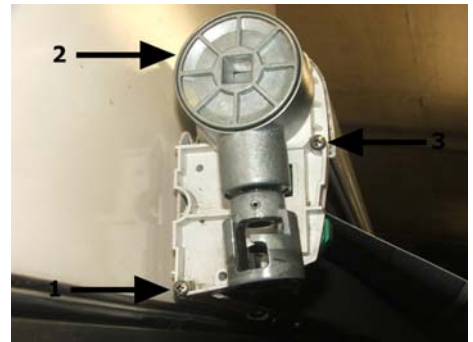


Bild 2.2-c

- Die linke Lagerplatte kann jetzt mit dem Getriebe abgenommen werden. Das Getriebe ist mit den beiden Schrauben (1) und (2) befestigt.
- Die Befestigungslöcher der Lagerplatte an der Markise sind hier mit den roten Pfeilen markiert. Das grüne Teil ist die Verriegelung der Markise.

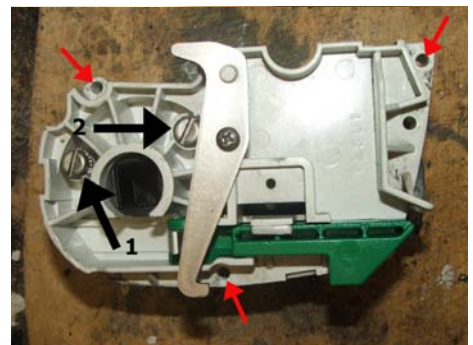


Bild 2.2-d

- Die Markise mit abgenommener Lagerplatte. Der Vierkant (schwarzer Pfeil) der Welle greift in Lager und Getriebe,
- Die Befestigungslöcher der Lagerplatte an der Markise sind hier mit den roten Pfeilen markiert.

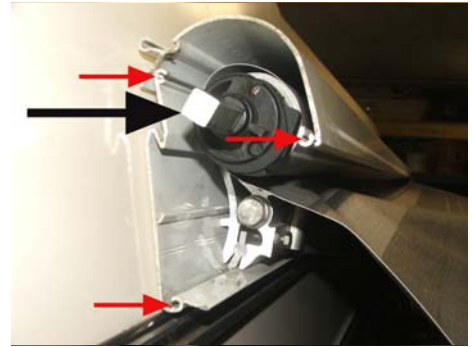


Bild 2.2-d

2.3 Getriebe wechseln

- Durch lösen der Befestigungsschrauben (1 und 2) wird das Getriebe von der Lagerplatte getrennt.
- Das Kunststofflager (3) sitzt nur lose zwischen Getriebe und Platte.



Bild 2.3-a

- Das neue Getriebe (rechts) ist von seiner Gussform und Verarbeitung etwas anders als das alte (links).



Bild 2.3-b

- Bei der Befestigung des neuen Getriebe zunächst das Lager (3) einsetzen.
- Die beiden Zapfen (1 und 2) in der Lagerplatte müssen zur Zentrierung in die entsprechenden Bohrungen des Getriebes.
- Getriebe nun mit den beiden Schrauben befestigen.

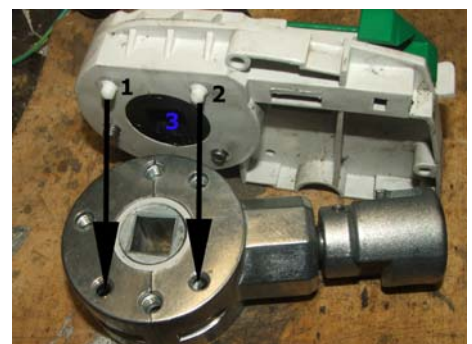


Bild 2.3-c

2.4 Getriebe montieren

- Wenn das Getriebe wieder mit der Lagerplatte verbunden ist, erfolgt die Montage analog zum Ausbau in umgekehrter Reihenfolge.



Bild 2.4-a

- Bei der Montage ist nichts Besonderes zu beachten.
- Für den Austausch des Getriebe ist ein Zeitaufwand von ca. ½ Stunde zu veranschlagen.



Bild 2.4-b

2.5 Fehlersuche am alten Getriebe

- Das alte Getriebe ließ sich durch Entfernen des Sprengringes sehr einfach öffnen.
- Das große Ritzel lässt sich herausnehmen.



Bild 2.5-a

- Das große Ritzel ist aus Spritzguss. Irgendwann hat es sich verzogen. An einer Stelle ist es nicht mehr plan. In diesem Bereich sind die Zähne auch abgerundet. Das war der Durchrutscher....



Bild 2.5-b