

Öffnungen ist in etwa gleich geblieben. Der Luftaustritt im Bad kann ja noch verschlossen werden, was dann etwas mehr Warmluft unter den Tisch führt.
Auf Grund des großen Luftdurchsatzes des Ejektors, reicht zum heizen die niedrige Stufe des Heizungsgebläses vollkommen aus.
Die Wärme am Boden in der Mitte des Fahrzeuges ist sehr angenehm und ich habe ein dickes Lob von meiner Frau bekommen – also Test bestanden und Umbau gelungen!

Hier noch ein paar Fotos:



Funktion des Ejektors – oben kommt die Luft vom Heizungsgebläse und unten wird die Warmluft aus dem Schrank abgesaugt



Noch ein Blick von vorn – innen alles schön entgratet und außen ein wenig Farbe