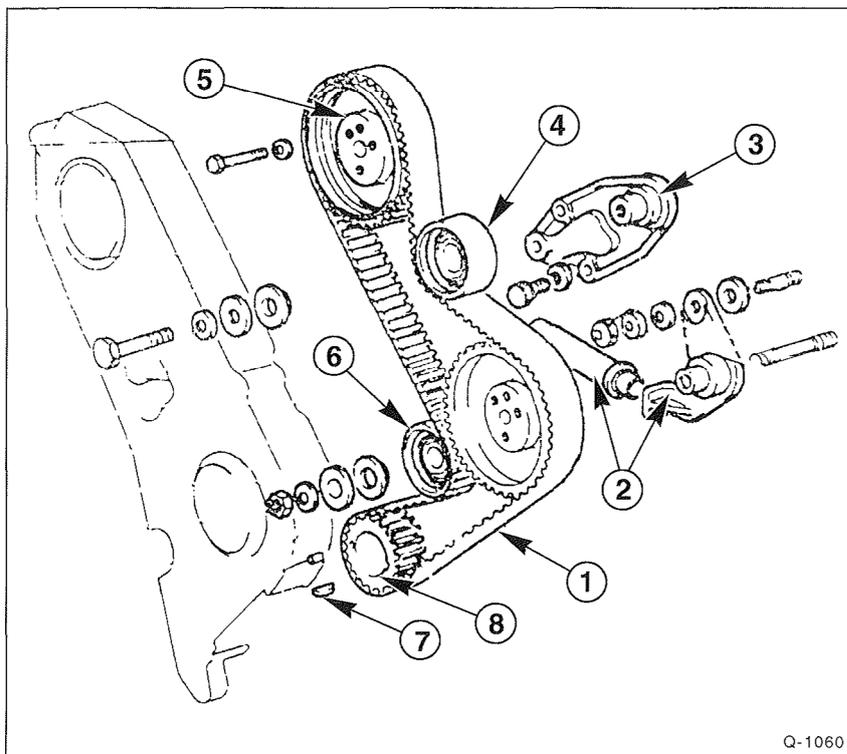


Zahnriemen aus- und einbauen/Motorsteuerung einstellen

FIAT DUCATO-Dieselmotoren: 1,9-I-Motor und 2,5-/2,8-I-Motor



Zahnriementrieb 2,5-l-Motor

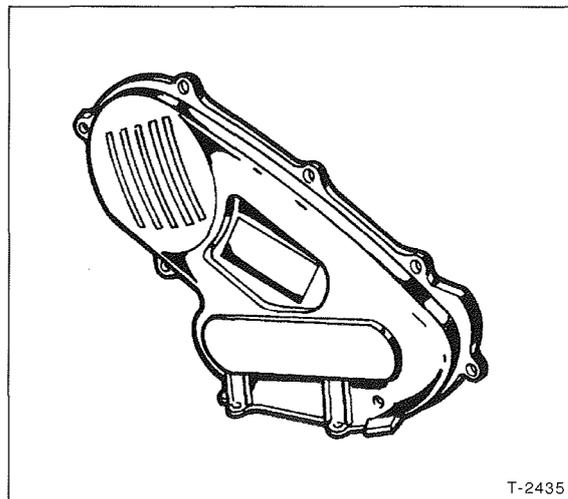
- 1 – Zahnriemen
- 2 – automatischer Riemenspanner
- 3 – Spannrollenhalter
- 4 – Umlenkrolle
- 5 – Nockenwellenrad
- 6 – Spannrolle
- 7 – Scheibenfeder
- 8 – Kurbelwellenrad

Beim 2,5-l-Motor wird die Zahnriemen-Spannkraft von einem automatischen Spannelement erzeugt und kann nicht eingestellt werden. Ausführlich beschrieben wird die Einstellung am 1,9-l-Motor. Die Motorsteuerung wird normalerweise nur nach Reparaturen eingestellt, bei denen der Zahnriemen ausgebaut wurde. Soll die Motorsteuerung nur überprüft werden, sind alle Arbeitsschritte außer dem Ausbau des Zahnriemens auszuführen.

2,8-l-Dieselmotor 94 kW/128 PS: Spezielle Hinweise am Ende des Kapitels beachten.

Ausbau

- Keilriemen ausbauen, siehe Seite 59.



- Oberen Zahnriemenschutz ausbauen, dazu Schrauben herausdrehen.
- Motor-Kurbelwelle im Uhrzeigersinn drehen, bis sich der Kolben des 1. Zylinders in Zünd-OT-Stellung befindet.

Hinweis: OT steht für Oberer Totpunkt, das heißt, der Kolben des 1. Zylinders steht im Zylinder auf seinem höchsten Punkt. Diese Stellung erreicht der Kolben beim Kompressi-