

Ausbau

1. Zahnriemenabdeckungen entfernen.

Kurbelwelle auf Motor-Grundeinstellung drehen:

Motorcode U25/661/673 - 4,32 mm vor OT.

Motorcode U25/651 - 5,12 mm vor OT.

2.

Methode 1. Schwungrad mit Steuermarkierungen:

Eine Entfernung des Ventildeckels ist nicht notwendig.

Kurbelwelle nach rechts drehen, bis Ventile des ersten Zylinders (Schwungradseite des Motors) überschneiden (sichtbar durch den Oeleinfuellstutzen bei geöffnetem Deckel) und gleichzeitig die Steuermarkierungen des Schwungrades fluchten.

Kurbelwelle eine weitere Umdrehung drehen, bis Steuermarkierungen wieder fluchten. Dadurch überschneiden jetzt die Ventile des 4-ten Zylinders, der 1-te Zylinder steht im Zuendungs-OT, also beide Ventile geschlossen.

3.

Methode 2. Schwungrad ohne Steuermarkierungen:

Zylinderkopfhaube entfernen. Kurbelwelle drehen, bis Ventile des vierten Zylinders überschneiden.

Einlassventilfeder des ersten Zylinders entfernen. Motor mittels Ventil und Messuhr auf die Grundeinstellung

bringen.

ACHTUNG: Eine Klammer am Ventilschaft befestigen, um zu verhindern, dass Ventil in den Zylinder fallen kann.

4.

Ausbauen:

Spannrolle des Einspritzpumpenriemens.

Einspritzpumpenriemen.

Halter.

Spannrolle des Nockenwellenriemens.

Zahnriemen.

HINWEIS: Die Einspritzpumpe hat keine Steuermarkierungen. Vor Entfernen des Einspritzpumpenriemens das Einspritzpumpenrad in seiner Stellung zum Motor markieren, damit sich der Riemen leichter montieren lässt.

Venilspiel ist $E=0,30\text{mm}$ $A=0,20\text{mm}$

Pumpenstellung, siehe Aufkleber auf Einspritzpumpe.

VERSION 2:

Der U25/661 Motor hat wohl eine Werks OT Kennzeichnung die aber in keiner Anleitung oder Buch erwähnt wird.

Diese Kennzeichnung befindet sich auf dem Nockenwellenrad als Einkerbung.

Wenn der Riemen genau 1mm von der Kerbe abhebt steht der Motor genau auf OT (1+4 Kolben oben)

(Oder : Ueberschneiden der Ventile :

Der 1-te Zylinder ist auf der Kupplungsseite, der 4-te auf der Zahnriemensseite.

Ueberschneiden der Ventile bedeutet, dass (in diesem Fall beim 4-ten Zylinder) die beiden Kipphebel gerade noch eine gegenlaeufige Bewegung machen und zwar so, dass das eine der beiden Ventile kurz vor dem endgueltigen schliessen ist und das andere Ventil gerade angefangen hat, sich zu oeffnen. Dieser Bereich ist sehr praeziese zu erkennen.

In dieser Stellung der Nockenwelle sind dann am 1-ten Zylinder beide Ventile geschlossen.

Dabei steht jetzt der Kolben des 1-ten Zylinders genau im OT des Zuendungstaktes.)



Jetzt muss die Einspritzpumpe mit dem OT der Kolben Synchronisiert werden dazu muss der kurze Zahnriemen runter.

Um den Riemen abnehmen zu können lösen wir die Spannrolle und nehmen den Riemen ab.

Dann gibt es 2 Möglichkeiten:

1) Mit Messuhr:

Hier löst man die obere 6-Kant Schraube und führt die Messuhr ein (langen Fühler benutzen 12cm).

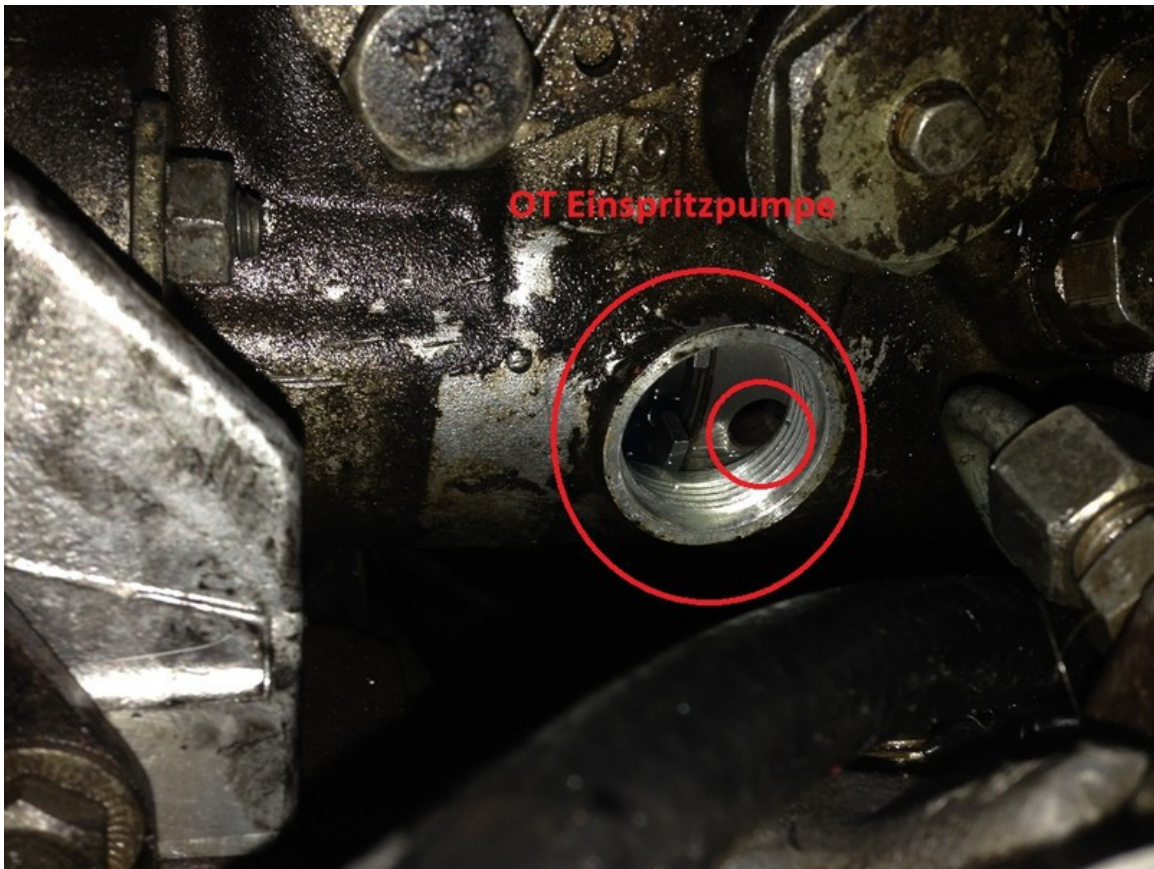
Dann dreht man das Rad bis der Wert der Messuhr ändert...wieder zurück und am Punkt des Richtungswechsels hat man den OT-Punkt der Einspritzpumpe.

2) Ohne Messuhr (ist übrigens genauso genau-getestet):

Hierfür nimmt man den vorderen gelben Stopfen ab, darunter befindet sich eine 6-Kant Schraube.



Die Schraube herausdrehen (Achtung Diesel läuft aus) dann nimmt man einen 8mm Bohrer und stopft ihn in die Einkerbung und dreht am Pumpenrad bis der Bohrer 2mm weiter eindringt. Das ist dann der OT Punkt. Bohrer in der Einkerbung blockieren und Riemen aufziehen.



Das alles habe ich telefonisch von einem Pensionierten Peugeot Mechaniker erklärt bekommen der den Motor sehr gut kennt (Und nie mehr im Leben selbst daran arbeiten möchte!:-)!!!!