



FAHRZEUG-ÜBERWACHUNGSBERICHT

Vehicle 2014 DUCATO 2.3 DS 150CV E6 T.L. CABINATO P.LUNGO H1 17
VIN ZFA25000002J56673

Odometer 6556 km
Publication Date May 29, 2020, 1:27:36 PM

ECU SUMMARY INFO

ECU	NAME	BUS TYPE	FLASH PART #	CURRENT VIN	ORIGINAL VIN	PART #
ABS	ABS-Bremsen	CAN-C	0265956519 -00- 1267995690 -0104	ZFA25000002J56673	ZFA25000002J56673	6000625585
BCM	Karosserie-Steuergerät	CAN-C	BC250I.0401- 04- 04440009209- B410	ZFA25000002J56673	ZFA25000002J56673	1389975080
ORC	Insassenrückhaltesystem	CAN-B	232450 -01- FD010102 -0101	ZFA25000002J56673	ZFA25000002J56673	1393755080
IPC	Kombiinstrument	CAN-B	50019780000- 00- 04003012940- 1300	ZFA25000002J56673	ZFA25000002J56673	1385920080
TCM	Getriebe-Steuergerät	CAN-C	CFC 448F.04- 00-FEA10DAU -0000			46337782
TPM	Reifendrucküberwachung	CAN-B	1374401080 -05-90551098 -00D2	ZFA25000002J56673	ZFA25000002J56673	1374401080
ECM	Motor-Steuergerät	CAN-C	MJ9DFHW000 -00-4L43A528 -0028		ZFA25000002J56673	52115025

ECU SUMMARY INFO (CONT...)

ECU	COUNTRY CODE	HARDWARE VERSION	SOFTWARE VERSION	VARIANT	VERSION	ISO CODE	CVNS
ABS		0	260			EC 07 A8 0D FD	
BCM		4	46096			BF 83 8F 0D B3	
ORC		1	257			EA 07 CD 0D 20	
IPC		0	13 00			00 03 40 79 14	
TCM						00 0B 50 2F 15	
TPM		5	210			F4 02 8A 0D 62	
ECM		00	00 28			00 01 50 0B 14	

DTC SUMMARY

--	--	--	--	--	--	--	--

ECU	DTC CODE	DTC DESCRIPTION	STATUS
ABS	C1215-24	Bremslichtschalter - Signal blockiert hoch	Stored
BCM	B1001-55	Transponder - Nicht konfiguriert	Stored
BCM	B1020-14	Ausgang Frontscheibenwischer Stufe 1 - Schaltkreis hat Masseschluss oder Unterbrechung	Stored
BCM	B1021-14	Ausgang Frontscheibenwischer Stufe 2 - Schaltkreis hat Masseschluss oder Unterbrechung	Stored
BCM	B1050-14	Kraftstofffilter Heizung - Stromkreis offen oder Masseschluss	Stored
TCM	P1215-79	Fahrer-Türschalter von Draht - Mechanischer Verbindungsfehler	Aktiv
TCM	P1760-62	Bremsschalter von Draht - Signalvergleich fehlgeschlagen	Stored
TCM	P1819-84	Fehler CAN-Meldung bezüglich Drehmomentsignal - Signal unter zulässigem Bereich	Stored
TCM	P0857-86	ASR/VDC Information von Bremssystem-Steuergerät (BSM) - Signal ungültig	Stored
TCM	P0880-14	Schlüsselsignal (+15) - Kurzschluss nach Masse oder Kreis geöffnet	Stored
TCM	U1706-87	Bremssystem-Steuergerät (BSM) CAN-Übertragung - keine Meldung	Stored
TCM	U1700-87	Karosseriesteuergerät (BCM) CAN-Übertragung - keine Meldung	Stored
TCM	P0571-62	Bremsschalter von CAN - Signalvergleich fehlgeschlagen	Stored
TCM	P0710-86	Motortemperatur (von ECM/BCM) - Signal ungültig	Stored
TCM	U1701-87	Motorsteuergerät (ECM) CAN Übertragung - keine Meldung	Stored
ECM	P2299-62	Kohärenz Brems- und Gaspedalschalter - Signalvergleich fehlgeschlagen	Stored
ECM	P068A-68	Batterie Trennung - Ereignisinformation	Stored
ECM	U0426-68	Wegfahrsperre - Ereignisinformation	Stored

ENVIRONMENTAL DATA SUMMARY

ABS | C1215-24 | STORED | BREMSLICHTSCHALTER - SIGNAL BLOCKIERT HOCH

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	52 15 24	
TestFailed	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTC Fehlertyp Byte		
ECU Lebensdauer		Min.
Batteriespannung		V

BCM | B1001-55 | STORED | TRANSPONDER - NICHT KONFIGURIERT

NAME	VALUE	UNITS
Ereigniszähler	40	

BCM | B1020-14 | STORED | AUSGANG FRONTSCHIEBENWISCHER STUFE 1 - SCHALTKREIS HAT MASSESCHLUSS ODER UNTERBRECHUNG

NAME	VALUE	UNITS
Ereigniszähler	9	

BCM | B1021-14 | STORED | AUSGANG FRONTSCHIEBENWISCHER STUFE 2 - SCHALTKREIS HAT MASSESCHLUSS ODER UNTERBRECHUNG

NAME	VALUE	UNITS
Ereigniszähler	18	

BCM | B1050-14 | STORED | KRAFTSTOFFILTER HEIZUNG - STROMKREIS OFFEN ODER MASSESCHLUSS

NAME	VALUE	UNITS
Ereigniszähler	7	

TCM | P1215-79 | AKTIV | FAHRER-TÜRSCHALTER VON DRAHT - MECHANISCHER VERBINDUNGSFEHLER

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	12 15 79	
TestFailed	Wahr	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	40	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P1760-62 | STORED | BREMSSCHALTER VON DRAHT - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	17 60 62	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P1819-84 | STORED | FEHLER CAN-MELDUNG BEZÜGLICH DREHMOMENTSIGNAL - SIGNAL UNTER ZULÄSSIGEM BEREICH

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	18 19 84	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	

Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P0857-86 | STORED | ASR/VDC INFORMATION VON BREMSSYSTEM-STEUERGERÄT (BSM) - SIGNAL UNGÜLTIG

NAME	VALUE	UNITS
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	08 57 86	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	10	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P0880-14 | STORED | SCHLÜSSELSIGNAL (+15) - KURZSCHLUSS NACH MASSE ODER KREIS GEÖFFNET

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	08 80 14	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	10	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | U1706-87 | STORED | BREMSSYSTEM-STEUERGERÄT (BSM) CAN-ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	D7 06 87	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	

Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | U1700-87 | STORED | KAROSSERIESTEUEGERGÄT (BCM) CAN-ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	D7 00 87	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P0571-62 | STORED | BREMSSCHALTER VON CAN - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	05 71 62	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | P0710-86 | STORED | MOTORTEMPERATUR (VON ECM/BCM) - SIGNAL UNGÜLTIG

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	07 10 86	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	

Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	4	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

TCM | U1701-87 | STORED | MOTORSTEUERGERÄT (ECM) CAN ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	D7 01 87	
TestFailed	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Ereigniszähler	10	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

ECM | P2299-62 | STORED | KOHÄRENZ BREMS- UND GASPEDALSCHALTER - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN

NAME	VALUE	UNITS
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	22 99 62	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Wahr	
Ereigniszähler	40	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

ECM | P068A-68 | STORED | BATTERIE TRENNUNG - EREIGNISINFORMATION

NAME	VALUE	UNITS
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	06 8A 68	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	

ECM | U0426-68 | STORED | WEGFAHRSPERRE - EREIGNISINFORMATION

NAME	VALUE	UNITS
DTC Tabelle	C4 26 68	
TestFailed	Falsch	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Zyklus schaltet Warnlampe aus	0	
Ereigniszähler	36	

SNAPSHOT DATA SUMMARY**BCM | B1001-55 | STORED | TRANSPONDER - NICHT KONFIGURIERT****RECORD 0**

NAME	VALUE	UNITS
Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	
Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
ECU Time nach Zündung EIN	0	S
ECU Lebensdauer	34699	Min.
ZündungEin Zähler	492	

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	

Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
ECU Time nach Zündung EIN	0	S
ECU Lebensdauer	54821	Min.
ZündungEin Zähler	593	

BCM | B1020-14 | STORED | AUSGANG FRONTSCHIEBENWISCHER STUFE 1 - SCHALTKREIS HAT MASSESCHLUSS ODER UNTERBRECHUNG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
ECU Lebensdauer	32441	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	60	S
ZündungEin Zähler	439	

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
ECU Lebensdauer	32453	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	825	S
ZündungEin Zähler	439	

BCM | B1021-14 | STORED | AUSGANG FRONTSCHIEBENWISCHER STUFE 2 - SCHALTKREIS HAT MASSESCHLUSS ODER UNTERBRECHUNG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
------	-------	-------

Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	
Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
ECU Lebensdauer	32469	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	0	S
ZündungEin Zähler	445	

BCM | B1050-14 | STORED | KRAFTSTOFFILTER HEIZUNG - STROMKREIS OFFEN ODER MASSESCHLUSS

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Tempomat	Grundstellung	
SAS (Stop & Start) Knopf	Nicht aktiv	
Ansteuerung Warnblinker	Nicht aktiv	
HDC (Bergabfahr-Kontrolle)	Aus	
Nebelscheinwerfer-Taste	Nicht aktiv	
ECO-Taste	Nicht aktiv	
Schlüssel in ON Position	Nicht aktiv	
Schlüssel in Startposition	Nicht aktiv	
Tempomat / Geschwindigkeitswahlschalter	Grundstellung	
Spurassistentwarnknopf	Nicht aktiv	
ECU Lebensdauer	23516	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	90	S
ZündungEin Zähler	312	

TCM | P1215-79 | AKTIV | FAHRER-TÜRSCHALTER VON DRAHT - MECHANISCHER VERBINDUNGSFEHLER

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Wahr	
DTC Tabelle	12 15 79	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	

Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	
ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	121	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	90	S

TCM | P1760-62 | STORED | BREMSSCHALTER VON DRAHT - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	17 60 62	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	229	
Hydraulikkreisdruck	44	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	0	°C
Batteriespannung	0.00	V
DTC Fehlertyp Byte	98	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	0	S

TCM | P1819-84 | STORED | FEHLER CAN-MELDUNG BEZÜGLICH DREHMOMENTSIGNAL - SIGNAL UNTER ZULÄSSIGEM BEREICH

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	18 19 84	

Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	201	
Hydraulikkreisdruck	38	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	21	°C
Batteriespannung	11.90	V
DTC Fehlertyp Byte	132	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1461	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	420	S

TCM | P0857-86 | STORED | ASR/VDC INFORMATION VON BREMSSYSTEM-STEUERGERÄT (BSM) - SIGNAL UNGÜLTIG RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	08 57 86	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	18	
Hydraulikkreisdruck	40	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	24	°C
Batteriespannung	11.80	V
DTC Fehlertyp Byte	134	
RAM Stamps	27	Min.
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps bei Zündung EIN	195	S

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	08 57 86	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	366	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	24	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	134	
RAM Stamps	2311	Min.
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps bei Zündung EIN	30	S

TCM | P0880-14 | STORED | SCHLÜSSELSIGNAL (+15) - KURZSCHLUSS NACH MASSE ODER KREIS GEÖFFNET

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	08 80 14	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	366	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	586	min-1
Getriebeöltemperatur	24	°C
Batteriespannung	12.40	V

DTC Fehlertyp Byte	20	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	2311	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	30	S

TCM | U1706-87 | STORED | BREMSSYSTEM-STEUERGERÄT (BSM) CAN-ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 06 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	201	
Hydraulikkreisdruck	38	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	21	°C
Batteriespannung	11.90	V
DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1461	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	405	S

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 06 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	

ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	45	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	105	S

TCM | U1700-87 | STORED | KAROSSERIESTEUEGERGÄT (BCM) CAN-ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 00 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	
ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	90	S

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 00 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	

Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	
ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	45	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	105	S

TCM | P0571-62 | STORED | BREMSSCHALTER VON CAN - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	05 71 62	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	
ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	98	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	90	S

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	R	
TestFailed	Falsch	

DTC Tabelle	05 71 62	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	R	
ZündungEin Zähler	228	
Hydraulikkreisdruck	45	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	41	°C
Batteriespannung	12.00	V
DTC Fehlertyp Byte	98	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1520	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	105	S

TCM | P0710-86 | STORED | MOTORTEMPERATUR (VON ECM/BCM) - SIGNAL UNGÜLTIG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	07 10 86	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	310	
Hydraulikkreisdruck	44	bar
Motordrehzahl	851	min-1
Getriebeöltemperatur	28	°C
Batteriespannung	13.60	V
DTC Fehlertyp Byte	134	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	1635	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	0	S

TCM | U1701-87 | STORED | MOTORSTEUERGERÄT (ECM) CAN ÜBERTRAGUNG - KEINE MELDUNG

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 01 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	364	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	24	°C
Batteriespannung	12.20	V
DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	2310	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	105	S

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Gang angefordert	N	
TestFailed	Falsch	
DTC Tabelle	D7 01 87	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Gang eingelegt	N	
ZündungEin Zähler	366	
Hydraulikkreisdruck	37	bar
Motordrehzahl	0	min-1
Getriebeöltemperatur	24	°C
Batteriespannung	12.00	V

DTC Fehlertyp Byte	135	
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	10	
RAM Stamps	2311	Min.
RAM Stamps bei Zündung EIN	30	S

ECM | P2299-62 | STORED | KOHÄRENZ BREMS- UND GASPEDALSCHALTER - SIGNALVERGLEICH FEHLGESCHLAGEN RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Motorleerlauf	Nein	
Motor läuft	Ja	
TestFailed	Falsch	
Laderregelung geschlossener Kreis	Aktiviert	
Anstehender DTC	Falsch	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Wasser im Kraftstoff	Nicht vorhanden	
Fahrzeug beim Fahren	Ja	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Motorbeschleunigung	Nein	
Virtueller DTCFehlertyp	62	
Generatorsignal	Hoch	
Glühkerzensteuerung	Aus	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Motor läuft	Ja	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Anlassstatus	Nein	
Motorabbremung	Nein	
Schlüsselstatus	Ein	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Fahrzeug beim Verzögern	Nein	
DTC Tabelle	22 99 62	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Wahr	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Getriebesteuergerät	Nicht aktiv	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Bremssteuergerät	Nicht aktiv	
Motorsteuergerät Mute Status	Kein Fehler erfasst	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Status Gang	Sechster Gang	
Bremssystem-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Deaktiviert	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	

Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Aktiv	
Motorsteuergerät Bus aus Status	Kein Fehler erfasst	
Status Automatisiertes Schaltgetriebe oder Robotisiertes Getriebe	Kein Fehler erfasst	
Karosserie-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Haupt-Bremsschalterstatus	Gedrückt	
Klimaanlage Steuerbefehl	Ein	
Status, redundanter Bremsschalter	Gedrückt	
Kupplungspedal	Nicht betätigt	
Klimaanlage Anforderung	Ein	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Gemessene Massen-Luftmenge	1372	mg/Hub
Wartezeit	21	S
ZündungEin Zähler	395	
Turoladerdruck gemessen	2572	mbar
Kühlmitteltemperatur	89.00	°C
Gesamt-Einspritzmenge	82.380	mm ³ /Hub
Batteriesspannung vor Relais	13.785	V
ECU Lebensdauer	2857	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	11.25	Min.
Motordrehzahl	2297	min-1
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Gaspedal Potentiometer 2 ADC	4.195	V
Luftdurchsatz Lufttemperatur	34.00	°C
Gaspedalstellung	100.0	%
Luftdruck	933	mbar
Gaspedal Potentiometer 1 ADC	4.199	V
Fahrgeschwindigkeit	113.6	km/h
Kraftstoff Temperatursensor	44.50	°C

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Motorleerlauf	Nein	
Motor läuft	Ja	
TestFailed	Falsch	
Laderregelung geschlossener Kreis	Aktiviert	
Anstehender DTC	Falsch	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Wasser im Kraftstoff	Nicht vorhanden	
Fahrzeug beim Fahren	Ja	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Motorbeschleunigung	Nein	
Virtueller DTCFehlertyp	62	

Generatorsignal	Hoch	
Glühkerzensteuerung	Aus	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Bestätigter DTC	Wahr	
Motor läuft	Ja	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
DTCsSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Anlassstatus	Nein	
Motorabbremung	Ja	
Schlüsselstatus	Ein	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Fahrzeug beim Verzögern	Ja	
DTC Tabelle	22 99 62	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Wahr	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Getriebesteuergerät	Nicht aktiv	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Bremssteuergerät	Nicht aktiv	
Motorsteuergerät Mute Status	Kein Fehler erfasst	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Status Gang	Grundstellung	
Bremssystem-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Deaktiviert	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	
Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Aktiv	
Motorsteuergerät Bus aus Status	Kein Fehler erfasst	
Status Automatisiertes Schaltgetriebe oder Robotisiertes Getriebe	Kein Fehler erfasst	
Karosserie-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Haupt-Bremsschalterstatus	Gedrückt	
Klimaanlage Steuerbefehl	Aus	
Status, redundanter Bremsschalter	Gedrückt	
Kupplungspedal	Gedrückt	
Klimaanlage Anforderung	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Gemessene Massen-Luftmenge	665	mg/Hub
Wartezeit	21	S
ZündungEin Zähler	590	
Turoladerdruck gemessen	1097	mbar
Kühlmitteltemperatur	81.50	°C
Gesamt-Einspritzmenge	16.120	mm ³ /Hub
Batteriesspannung vor Relais	13.755	V

ECU Lebensdauer	6805	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	21.25	Min.
Motordrehzahl	1761	min-1
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Gaspedal Potentiometer 2 ADC	3.891	V
Luftdurchsatz Lufttemperatur	25.00	°C
Gaspedalstellung	100.0	%
Luftdruck	977	mbar
Gaspedal Potentiometer 1 ADC	3.879	V
Fahrgeschwindigkeit	56.1	km/h
Kraftstoff Temperatursensor	34.00	°C

ECM | P068A-68 | STORED | BATTERIE TRENNUNG - EREIGNISINFORMATION

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Motorbeschleunigung	Nein	
Laderregelung geschlossener Kreis	Aktiviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Motorabbremung	Nein	
Motorleerlauf	Nein	
Wasser im Kraftstoff	Vorhanden	
Glühkerzensteuerung	Ein	
Bestätigter DTC	Wahr	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Motor läuft	Nein	
Motor läuft	Nein	
Fahrzeug beim Fahren	Nein	
DTC Tabelle	06 8A 68	
TestFailed	Falsch	
Schlüsselstatus	Ein	
Anlassstatus	Nein	
Virtueller DTCFehlertyp	68	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Fahrzeug beim Verzögern	Nein	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Anstehender DTC	Falsch	
Generatorsignal	Niedrig	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Ungenügender Öldruck bei laufendem Motor	Nein	
Motor-Öldruckschalter	Druck vorhanden (Schalter geöffnet)	

Öldruck-Lampenstatus	Aus	
Ölsensor Fehlfunktion	Nein	
Haupt-Bremsschalterstatus	Nicht betätigt	
Status, redundanter Bremsschalter	Nicht betätigt	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Klimaanlage Steuerbefehl	Aus	
Kupplungspedal	Nicht betätigt	
Motor läuft	Nein	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Aktiviert	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Klimaanlage Anforderung	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Status Motordrehzahlsensor	Kein Fehler erfasst	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Impulsrad-Synchronisierung	Nicht synchronisiert	
Motordrehzahl	0	min-1
Wartezeit	24	S
Turoladerdruck gemessen	0	mbar
Gesamt-Einspritzmenge	0.000	mm ³ /Hub
ZündungEin Zähler	64	
Kühlmitteltemperatur	0.00	°C
Batteriesspannung vor Relais	8.956	V
ECU Lebensdauer	131	Min.
Gemessene Massen-Luftmenge	0	mg/Hub
ECU Time nach Zündung EIN	0.00	Min.
Luftdurchsatz Lufttemperatur	0.50	°C
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Saugrohr Lufttemperatur (Turboladerdrucksensor)	-0.50	°C
Luftdruck	979	mbar
Einspitzdüse Versorgungsspannung	47.253	V
Gemessene Position AGR Ventil	0.00	mm
gemessene VGTStellung	0.00	mm
Niederspannungsanweisung Glühkerze	0.0	%
Gemessene Drosselklappenposition	3.4	%

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Motorbeschleunigung	Nein	
Laderregelung geschlossener Kreis	Aktiviert	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	

Motorabbremung	Nein	
Motorleerlauf	Nein	
Wasser im Kraftstoff	Vorhanden	
Glühkerzensteuerung	Ein	
Bestätigter DTC	Wahr	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Motor läuft	Nein	
Motor läuft	Nein	
Fahrzeug beim Fahren	Nein	
DTC Tabelle	06 8A 68	
TestFailed	Falsch	
Schlüsselstatus	Ein	
Anlassstatus	Nein	
Virtueller DTCFehlertyp	68	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Fahrzeug beim Verzögern	Nein	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Anstehender DTC	Falsch	
Generatorsignal	Niedrig	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Ungenügender Öldruck bei laufendem Motor	Nein	
Motor-Öldruckschalter	Druck vorhanden (Schalter geöffnet)	
Öldruck-Lampenstatus	Aus	
Ölsensor Fehlfunktion	Nein	
Haupt-Bremsschalterstatus	Nicht betätigt	
Status, redundanter Bremsschalter	Nicht betätigt	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Klimaanlage Steuerbefehl	Aus	
Kupplungspedal	Nicht betätigt	
Motor läuft	Nein	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Aktiviert	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Klimaanlage Anforderung	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Nicht aktiv	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Status Motordrehzahlsensor	Kein Fehler erfasst	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Impulsrad-Synchronisierung	Nicht synchronisiert	
Motordrehzahl	0	min-1

Wartezeit	24	S
Turoladerdruck gemessen	0	mbar
Gesamt-Einspritzmenge	0.000	mm ³ /Hub
ZündungEin Zähler	365	
Kühlmitteltemperatur	23.50	°C
Batteriesspannung vor Relais	12.191	V
ECU Lebensdauer	2416	Min.
Gemessene Massen-Luftmenge	0	mg/Hub
ECU Time nach Zündung EIN	0.00	Min.
Luftdurchsatz Lufttemperatur	24.50	°C
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Saugrohr Lufttemperatur (Turboladerdrucksensor)	31.50	°C
Luftdruck	975	mbar
Einspitzdüse Versorgungsspannung	35.615	V
Gemessene Position AGR Ventil	0.00	mm
gemessene VGTStellung	0.00	mm
Niederspannungsanweisung Glühkerze	0.0	%
Gemessene Drosselklappenposition	3.4	%

ECM | U0426-68 | STORED | WEGFAHRSPERRE - EREIGNISINFORMATION

RECORD 0

NAME	VALUE	UNITS
Virtueller DTCFehlertyp	68	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Motorabbremung	Nein	
Anlassstatus	Nein	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
DTC Tabelle	C4 26 68	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Generatorsignal	Niedrig	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Fahrzeug beim Fahren	Nein	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Schlüsselstatus	Ein	
Fahrzeug beim Verzögern	Nein	
TestFailed	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.1	
Motorleerlauf	Nein	
Motor läuft	Nein	
Motorbeschleunigung	Nein	

Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Motor läuft	Nein	
Motorsteuergerät Status	Codiert	
Wegfahrsperr Universalcode empfangen	Nein	
Schnell-Neustartfunktion Wegfahrsperr	Nicht aktiv	
Falscher Wegfahrsperr-Schlüsselcode (Antenne/Schlüsseltransponder falsch)	Ja	
Wegfahrsperrcode unbekannt	Nein	
Kein Wegfahrsperr-Code empfangen (CAN Leitung nicht angeschlossen) oder Timeout	Nein	
Motor dreht	Start nicht erlaubt	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Bremssteuergerät	Nicht aktiv	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Getriebesteuergerät	Nicht aktiv	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	
Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Nicht aktiv	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Glühkerzensteuerung	Ein	
Status Gang	Grundstellung	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Deaktiviert	
Laderregelung geschlossener Kreis	Deaktiviert	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Wasser im Kraftstoff	Vorhanden	
Motorsteuergerät Mute Status	Kein Fehler erfasst	
Karosserie-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Motorsteuergerät Bus aus Status	Kein Fehler erfasst	
Haupt-Bremsschalterstatus	Nicht betätigt	
Status, redundanter Bremsschalter	Nicht betätigt	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Klimaanlage Anforderung	Aus	
Kupplungspedal	Nicht betätigt	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Bremssystem-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Status Automatisiertes Schaltgetriebe oder Robotisiertes Getriebe	Kein Fehler erfasst	
Klimaanlage Steuerbefehl	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Gesamt-Einspritzmenge	0.000	mm ³ /Hub
ECU Lebensdauer	2416	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	0.00	Min.
Wartezeit	24	S
ZündungEin Zähler	365	
Kühlmitteltemperatur	21.50	°C
Batteriespannung vor Relais	12.114	V
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Luftdurchsatz Lufttemperatur	24.00	°C
Gaspedalstellung	0.0	%

Gaspedal Potentiometer 1 ADC	0.996	V
Gaspedal Potentiometer 2 ADC	0.992	V
Luftdruck	975	mbar
Kraftstoff Temperatursensor	21.00	°C
Fahrgeschwindigkeit	0.0	km/h
Turoladerdruck gemessen	974	mbar
Gemessene Massen-Luftmenge	0	mg/Hub

RECORD 1

NAME	VALUE	UNITS
Virtueller DTCFehlertyp	68	
Warnleuchte angefordert	Falsch	
Test dieses Überwachungszyklus nicht abgeschlossen	Falsch	
Motorabbremung	Nein	
Anlassstatus	Nein	
Test dieses Überwachungszyklus fehlgeschlagen	Falsch	
DTC Tabelle	C4 26 68	
Bestätigter DTC	Wahr	
Anstehender DTC	Falsch	
Generatorsignal	Niedrig	
Engine wird abgewürgt	Nein	
Test seit letzter Löschung nicht abgeschlossen	Reserviert	
Fahrzeug beim Fahren	Nein	
Fahrzeug beim Beschleunigen	Nein	
Schubabschaltung aktiv	Nein	
Schlüsselstatus	Ein	
Fahrzeug beim Verzögern	Nein	
TestFailed	Falsch	
DTCSnapshotRecordNumber	Datensatz Nr.2	
Motorleerlauf	Nein	
Motor läuft	Nein	
Motorbeschleunigung	Nein	
Test seit letzter Löschung fehlgeschlagen	Reserviert	
Motor läuft	Nein	
Motorsteuergerät Status	Codiert	
Wegfahrsperr Universalcode empfangen	Nein	
Schnell-Neustartfunktion Wegfahrsperr	Nicht aktiv	
Falscher Wegfahrsperr-Schlüsselcode (Antenne/Schlüsseltransponder falsch)	Ja	
Wegfahrsperrcode unbekannt	Nein	
Kein Wegfahrsperr-Code empfangen (CAN Leitung nicht angeschlossen) oder Timeout	Nein	
Motor dreht	Start nicht erlaubt	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Bremssteuergerät	Nicht aktiv	
Anforderung Drehmomentbegrenzung von Getriebesteuergerät	Nicht aktiv	
Bypass AGR-Hochdruckkühler (Abgas gekühlt)	Aus	

Vorgeschaltete Lambda-Sonde, Status	Nicht aktiv	
Regenerationsmodus Dieselpartikelfilter	Hohe Sauerstoffkonzentration	
Glühkerzensteuerung	Ein	
Status Gang	Grundstellung	
AGR-Hochdruckventilsteuerung, Regelkreis	Deaktiviert	
Laderregelung geschlossener Kreis	Deaktiviert	
Regeneration Diesel-Partikelfilter	Aus	
Wasser im Kraftstoff	Vorhanden	
Motorsteuergerät Mute Status	Kein Fehler erfasst	
Karosserie-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Motorsteuergerät Bus aus Status	Kein Fehler erfasst	
Haupt-Bremsschalterstatus	Nicht betätigt	
Status, redundanter Bremsschalter	Nicht betätigt	
Lüfter Leistungsstufe 3	Nicht aktiv	
Klimaanlage Anforderung	Aus	
Kupplungspedal	Nicht betätigt	
Lüfter Leistungsstufe 1	Nicht aktiv	
Bremssystem-Steuergerät Status	Kein Fehler erfasst	
Status Automatisiertes Schaltgetriebe oder Robotisiertes Getriebe	Kein Fehler erfasst	
Klimaanlage Steuerbefehl	Aus	
Lüfter Leistungsstufe 2	Nicht aktiv	
Gesamt-Einspritzmenge	0.000	mm ³ /Hub
ECU Lebensdauer	6206	Min.
ECU Time nach Zündung EIN	0.00	Min.
Wartezeit	24	S
ZündungEin Zähler	565	
Kühlmitteltemperatur	6.50	°C
Batteriesspannung vor Relais	12.460	V
DTC Schnappschuss Datensatz Anzahl Identifikatoren	25	
Luftdurchsatz Lufttemperatur	8.00	°C
Gaspedalstellung	0.0	%
Gaspedal Potentiometer 1 ADC	1.000	V
Gaspedal Potentiometer 2 ADC	0.992	V
Luftdruck	981	mbar
Kraftstoff Temperatursensor	6.50	°C
Fahrgeschwindigkeit	0.0	km/h
Turoladerdruck gemessen	984	mbar
Gemessene Massen-Luftmenge	0	mg/Hub