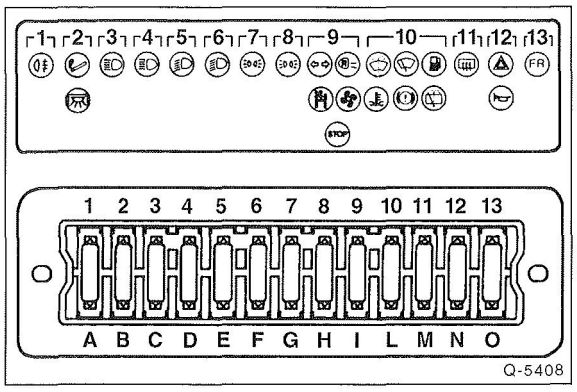


FIAT DUCATO bis '93

Nr.	Amp.	Verbraucher
1	5 A	Nebelschlußlicht und Kontrolleuchte
2	7,5 A	Innenbeleuchtung, Zeituhr, Radio, Zigarettenanzünder
3	7,5 A	Fernlicht links, Fernlichtkontrolle
4	7,5 A	Fernlicht rechts
5	7,5 A	Abblendlicht links
6	7,5 A	Abblendlicht rechts
7	7,5 A	Standlicht vorn rechts, Rücklicht hinten links, Beleuchtung für Zigarettenanzünder, Aschenbecherbeleuchtung, Instrumentenbeleuchtung, Kontrolleuchte für Außenlicht, Kennzeichenbeleuchtung
8	7,5 A	Standlicht vorn links, Rücklicht hinten rechts, Kennzeichenbeleuchtung, Scheinwerferreinigungsanlage
9	10 A	Bremslicht, Rückfahrscheinwerfer, Heizgerät und Beleuchtung für Bedieneinheit, Beleuchtung für Warnblinkschalter, Heizbare Heckscheibe, Richtungsblinker mit Kontrolleuchte
10	15 A	Scheibenwischermotor, Scheibenwaschpumpe, Heckscheibenwischer, Handschuhkastenbeleuchtung, Beleuchtung für Schalter-Nebelschlußleuchte, -Standlicht, -Heizbare Heckscheibe, Kühlmitteltemperaturanzeige, Warnleuchte-Kraftstoffreserve, -Handbremse, -Bremsflüssigkeit, -Bremsbelagverschleiß, -Luftfilter verstopft (Diesel), -Leerlaufabschaltventil (Benziner), -Kühlmitteltemperatur, Handschuhkastenbeleuchtung
11	15 A	Innenraumbeleuchtung, Warnblinkanlage, Heizbare Heckscheibe
12	15 A	Signalhorn, Warnblinkanlage, Nebelscheinwerfer
13	15 A	Heizung für Kraftstoffilter (Diesel)

Besonderheiten CITROËN C25 und PEUGEOT J5 bis '93

Nr.	Amp.	Verbraucher
9	25 A	Bremslicht, Rückfahrscheinwerfer, Heizgebläse und Beleuchtung für Bedieneinheit, Zusatzheizung, Schalterbeleuchtung, Heizbare Heckscheibe, Richtungsblinker mit Kontrolleuchte

Achtung: Weitere Sicherungen befinden sich neben der Sicherungsplatine an den Relaisfassungen, siehe auch Kapitel »Stromlaufpläne«.

Batterie aus- und einbauen

Die Batterie befindet sich im Motorraum auf der rechten Fahrzeugseite.

Ausbau

Achtung: Durch das Abklemmen der Batterie werden im Fahrzeug je nach Ausstattung und Baujahr folgende elektronische Speicher gelöscht:

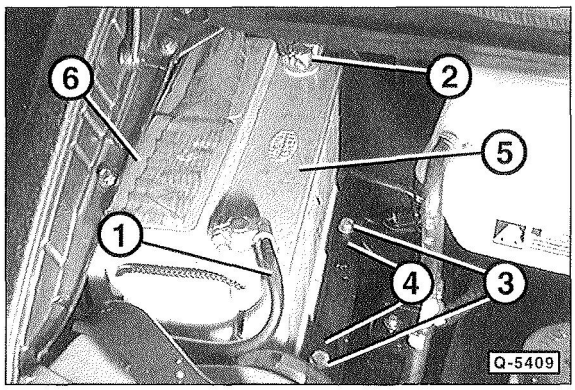
- Aus dem Fehlerspeicher werden alle eventuell gespeicherten Fehler des Einspritz- und Zündsystems gelöscht.
- Im Radio werden der Keycode für die Diebstahlsicherung und die eingestellten Sender gelöscht. Die Anti-Diebstahl-Codierung ist in der Regel bei serienmäßig eingebauten Autoradios vorhanden. Ist der Code nicht bekannt, kann nur eine Fachwerkstatt das Autoradio wieder in Betrieb nehmen.

Damit diese Speicher nicht gelöscht werden, verwendet die Werkstatt ein sogenanntes »Memory-Erhaltungskabel«. Dieses Kabel wird mit einer 9-Volt-Trockenbatterie verbunden und über den Zigarettenanzünder angeschlossen. Erhältlich ist das Kabel im Autozubehörhandel, es kann aber auch leicht selbst angefertigt werden.

- Steht das »Memory-Erhaltungskabel« nicht zur Verfügung, sollte vor dem Abklemmen der Batterie sichergestellt werden, daß der Keycode für die Radio-Diebstahlsicherung vorhanden ist.

Ausbau

- Motorhaube öffnen.



- Batteriekabel abklemmen, zuerst Massekabel –1– (–), dann Pluskabel –2– (+), vorher Abdeckkappe nach oben klappen. 6 – Deckel für Batteriestopfen.
- Befestigungsschrauben –3– abschrauben und Halteplatten –4– abnehmen.
- Batterie –5– herausheben.

Achtung: Batterien enthalten giftige und ätzende Substanzen, die nicht in den Hausmüll gelangen dürfen.