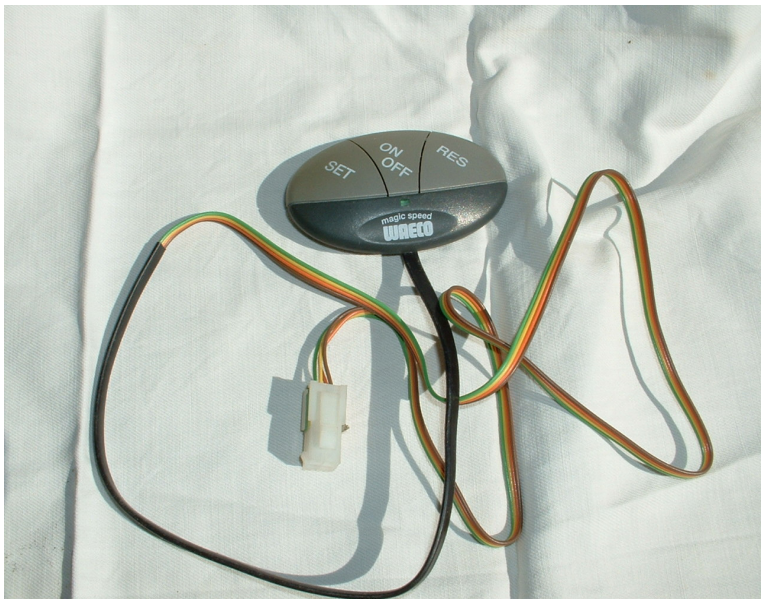
Tempomat im Benziner T4 mit Gaszug
WAECO Magic Speed MS50

Verbesserter Bedienteil

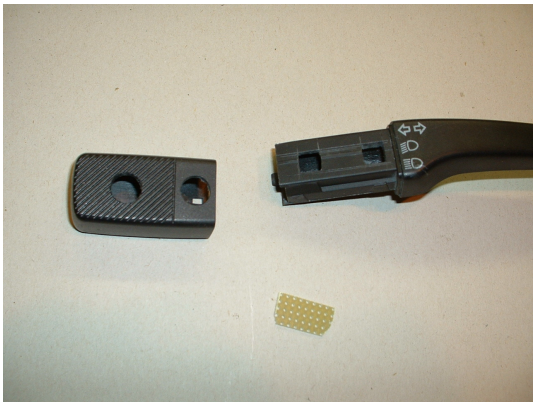
Eigentlich ist der Magic Speed MS50 ein wirklich gut funktionierender Tempomat. Allerdings ist der original Bedienteil nicht wirklich „hübsch“ und auch nicht wirklich gut ins Cockpit zu integrieren.
Ein Anschluss an den standard Bedienhebel eines T4 gestaltet sich schwierig, da beim MS50 im Gegensatz zu diesem, alle Funktionen über Taster ausgelöst werden. Also bleibt fast nur die Lösung mittels eines modifizierten normalen Blinkerhebels, zumindest wenn sich alles unauffällig ins Cockpit einfügen soll..

Original Bedienteil:

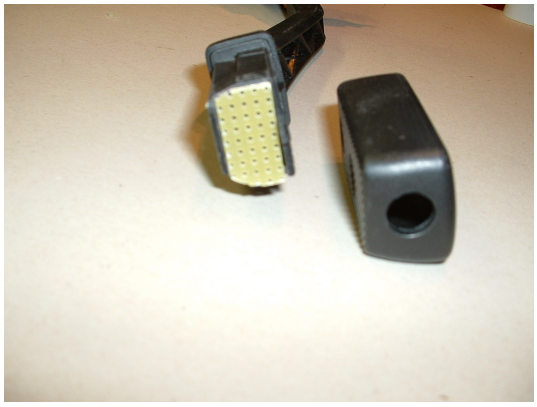


Neues Bedienteil:

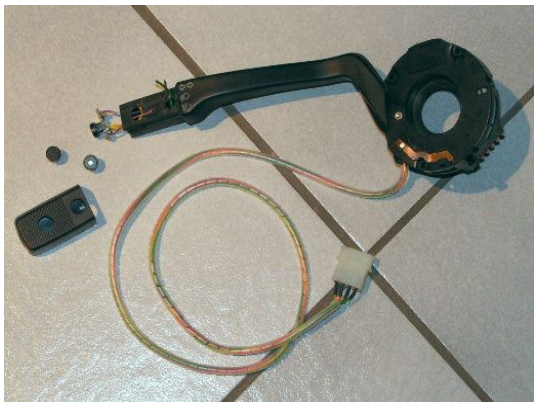
Lösung:
Die Kappe am vorderen Ende des Blinkerhebels kann problemlos abgezogen werden. Sie ist auf der Rückseite lediglich mit einer Nase eingerastet. Es ist genug Platz für kleine Taster vorhanden. Mit etwas Handwerklichem Geschick kann so eine ansprechende Lösung entstehen.



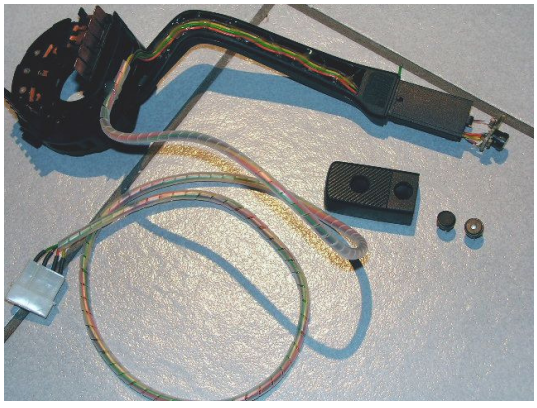
Auf dem Bild ist der vorbereitete Blinkerhebel zu sehen. Auf die kleine Platine kommt später der „UP“ Taster auf der Stirnseite des Hebels.



Hier ist zufällig sogar eine Vertiefung am Hebel deren Tiefe genau der Stärke der Platine entspricht.



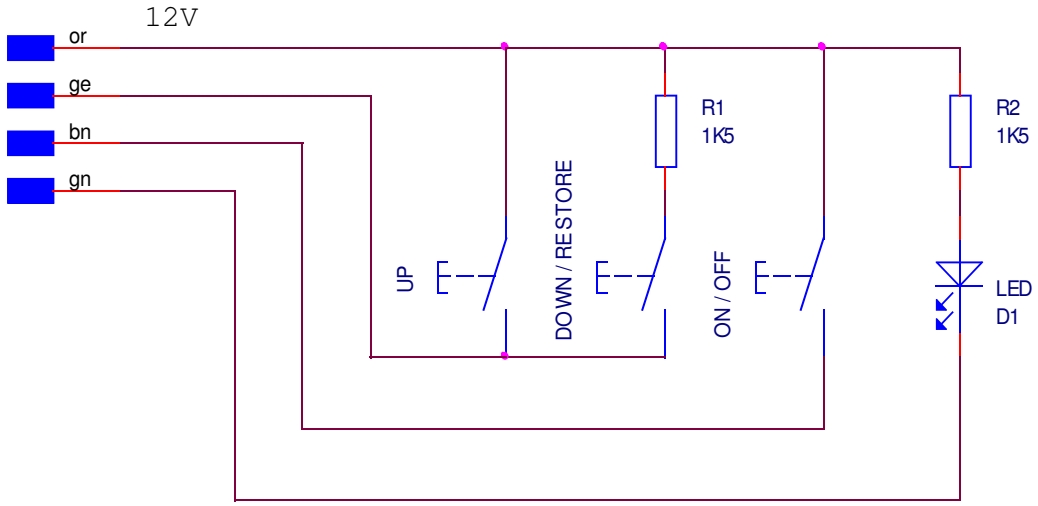
Hebel bei der Endmontage. Der On / Off Taster enthält eine Leuchtdiode für die Einschaltkontrolle.



Auf der Rückseite können die Verstärkungsrippen etwas ausgenommen werden um Platz für die Kabel zu schaffen. Dort können dann die Leitungen mittels Heißkleber sauber fixiert werden. Am Übergang zum festen Teil muss eine ausreichend lange Schlaufe vorgesehen werden, damit die Leitungen beim Betätigen nicht abreißen.

Beim Einbau muss gegebenenfalls an der Lenksäulenverkleidung noch Platz für die Tempomatverkabelung geschaffen werden, damit die Kabel beim Betätigen des Blinkers oder der Lichthupe nicht gequetscht oder aufgeschabt werden.

Die Schaltung:



Die Schaltung wurde 1:1 vom original Bedienteil übernommen. Wer möchte kann den Vorwiderstand der LED noch etwas erhöhen, wenn die Leuchtdiode zu hell leuchtet.

Das Ergebnis:

Die Funktionen ist praktisch identisch mit den Herstellerlösungen kombiniert mit dem Komfort des bekannten Lenkstockschalters bei den original Tempomaten.

Zusammenfassung:
Ein wirklich prima Gerät (Waeco MS 50) mit beachtlicher Leistung, dass jetzt auch optisch und ergonomisch überzeugt.

Im Übrigen gilt:
Wer an seinem Fahrzeug selber schraubt ist immer auch selber dafür verantwortlich. Wer an den Mist in dieser Beschreibung glaubt, dem ist nicht zu helfen. Wer dennoch danach handelt tut das unter eigener Verantwortung. Ich garantiere nur, dass ich die Bilder selber an meinem Fahrzeug geschossen habe und sie keinem (nur meinem ;-)))Urheberrecht unterliegen.

Eine kostenlose, unveränderte und vor allem nicht unter fremdem Namen stattfindende, Weitergabe ist ausdrücklich erwünscht.
Thomas L.