

# Anleitung Tempomat (Cruise Control) im Ducato 244 aktivieren

Version 2.5 Final

- 1) Voraussetzungen
- 2) Benötigte Teile
- 3) Tauschen des Bremslichtschalters
- 4) Aktivieren des Cruise Controls
- 5) Anschlussplan Schalter Einheit
- 6) Kontrolle über FIATECUSCAN
- 7) Deaktivieren des Tempomaten
- 8) Verbindung FiatECUscan
- 9) Bedienfeld
- 10) einfache Variante
- 11) spezielle Variante
- 12) Bedienfelder Vorschläge
- 13) Ältere Modelle ohne den schwarzen Stecker
- 14) MB-Hebel
- 15) links
- 16) Disclaimer

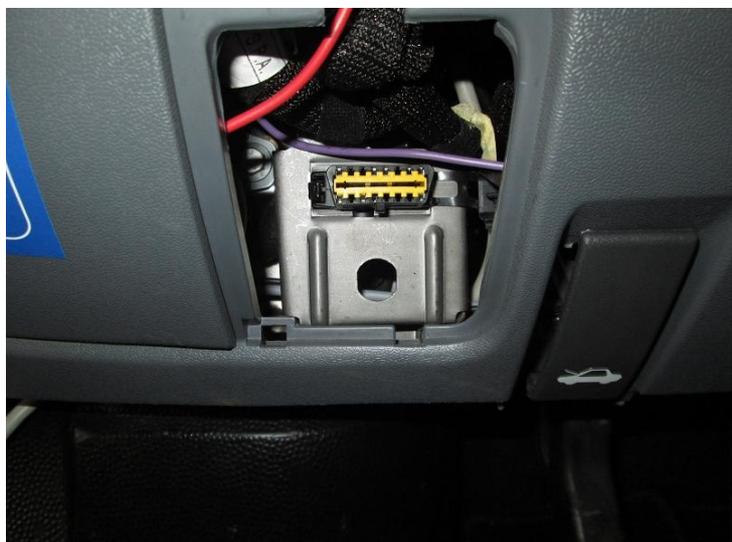
## 1) Voraussetzungen

Fiat Ducato 244 (getestet nur an 2,3 Bj > 03/05) sollte aber am 2,8 nach 03/05 auf alle Fälle auch gehen. Andere Baujahre müsst ihr testen! Bin gespannt.

Funktionierende Modelle  
Bj. 01/04  
Bj. 12/02 Kabel musste  
nachgerüstet werden

PSA prinzipiell genauso  
Peugeot Bj. 06

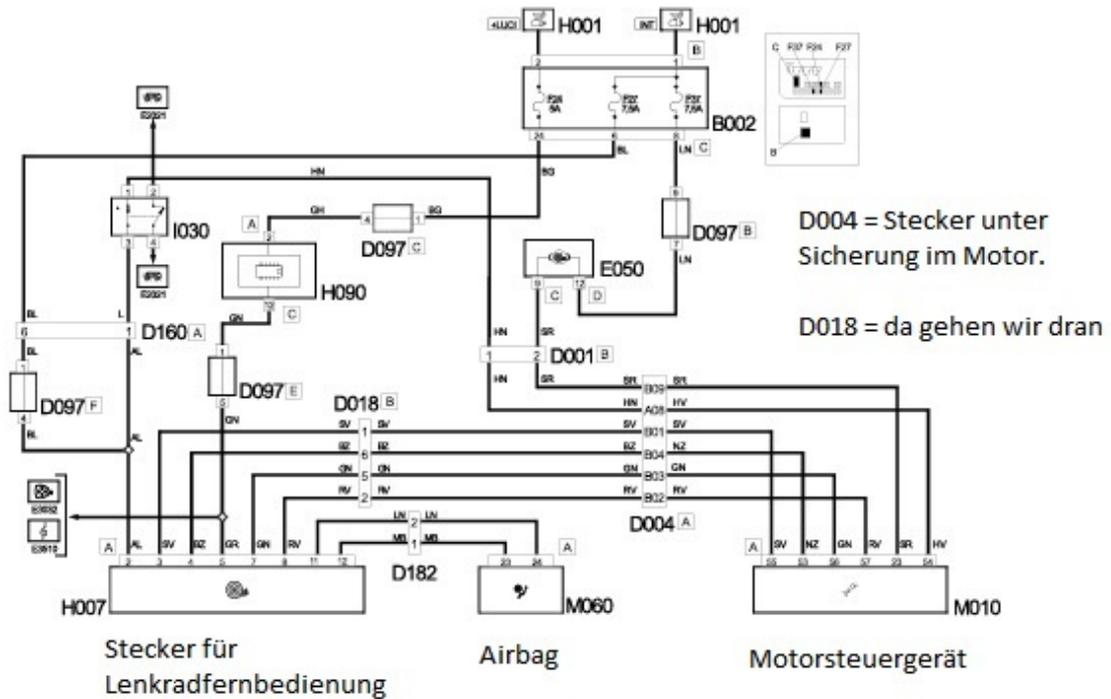
ODB2 Schnittstelle



Sicherungen F24/F27 und F37 im Sicherungskasten Fahrerseite müssen vorhanden sein, ich denke alles Standard

Tempomat in der Motorsteuerung integriert

## SCHALTPLAN



## 2) Benötigte Teile

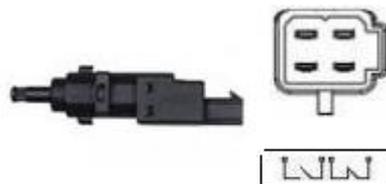
FiatECUScan nicht zwingend, aber sehr empfehlenswert.

Adapter ELM327 nur für ECUScan

2-poliger Bremslichtschalter, wenn nicht vorhanden

Teilenummer : 46840510

Bei Fiat ca. 10€ oder  
[www.autoteile-direkt24.de](http://www.autoteile-direkt24.de)  
 15.20€ incl. Versand  
 Ca. 2 Tage



Quetschverbinder mindestens 10 Stück.  
 z.B. Amazon Stossverbinder 50Stück  
 2,99€ +3€ Versand  
 Zange habt ihr bestimmt.

Irgendwas zum Bedienen

Mein Bediengerät sieht so aus (schnell zusammen gelötet aus alten teilen)

Schalter - Tempomat ein-aus

Grün – Geschwindigkeit +

Blau – Geschwindigkeit –

Rot – letzte Geschwindigkeit wieder aufnehmen.

Finale Lösung am Ende.

### 3) Tauschen des Bremslichtschalters

Bremslichtschalter lässt sich einfach raus drehen  $\frac{1}{4}$  Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn. Und durch den neuen ersetzen.

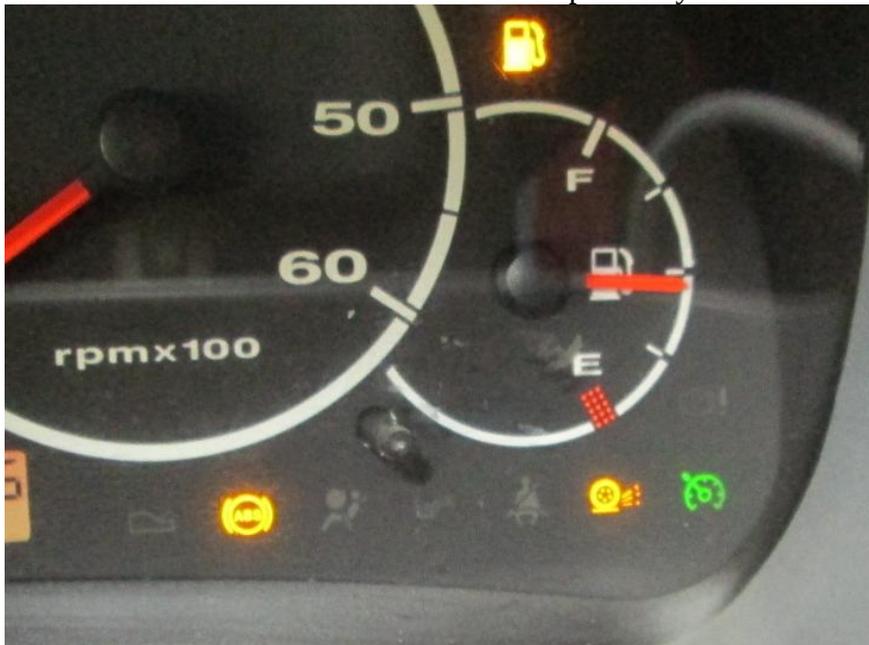
Achtung! auf der **Blauen Ader** muss bei eingeschalteter Zündung 12Volt liegen. Wenn nicht, hier Brücke nach 12V, parallel zum Bedienschalter. Also 12V auf den Stecker, nicht auf das Kabel was im Kabelbaum verschwindet. Einfach die Seite isolieren. Bremslichtschalter muss natürlich nur getauscht werden, wenn er nicht zweipolig ist (4 Kontakte)!

**Achtung: Auch wenn der Schaltnippel bei dem neuen Schalter länger ist, eventuell rein drehen (wenn es geht) oder erstmals so probieren und die Bremslichter beobachten. Ein kürzen um ca. 5mm kann notwendig sein. Bei mir hat es ohne Modifikationen funktioniert.**

### 4) Aktivieren des Cruise Controls

Das kann ich nicht erklären!

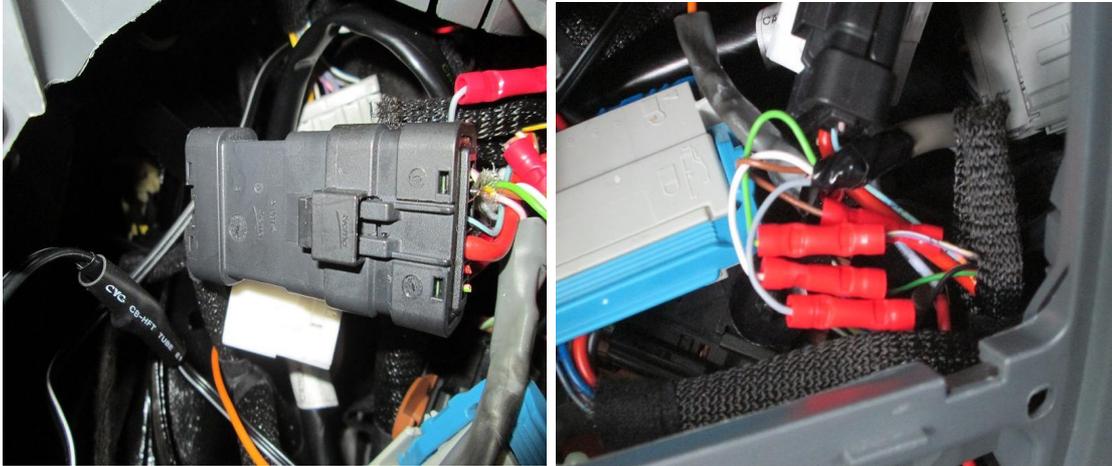
Bei mir war es so, das wenn ich den Bremslichtschalter ausbaue und Abnehme (Kontakte vom Stecker offen) und dann Zündung an und Bremse treten oder so. Müsst ein bisschen Probieren. Vielleicht kommt ja auch noch jemand dahinter. Aktiviert ist er, wenn nach einschalten der Zündung zusammen mit den Motorkontrollleuchten auch das Grüne Tempomat Symbol im Tacho leuchtet.



Es kann aber auch sein das die LED nicht verbaut oder defekt ist. Dann mit EcuScan kontrollieren.

## 5) Anschlussplan Schalter Einheit

Der Anschlussstecker befindet sich über oder neben dem Fahrer Sicherungskasten. Müsst ein bisschen wühlen. Alles voller Stecker:



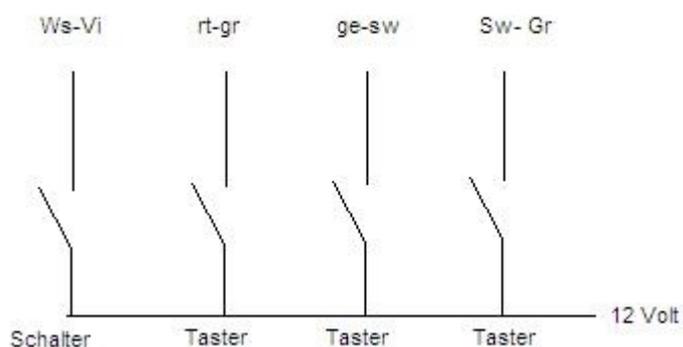
Hier müssen auf der einen Seite 6 Kabel angeschlossen sein. Die andere Seite hat bei mir nur 2 Anschlüsse für die Klimaanlage. Benötigt werden also die Pins 1/2/5/6 das sind die Kontakte für den Bedienschalter.

Pin 1 = schwarz-grün	= RCL (Wiederaufnahme Tempomat)
Pin 2 = rot - grün	= Beschleunigung +
Pin 3 = rot – grün	= Klimaanlage
Pin 4 = blau – schwarz	= Klimaanlage
Pin 5 = grün – gelb	= Beschleunigung –
Pin 6 = weiß – violett	= Ein / Aus
Farben können abweichen	

Außerdem braucht man noch 12Volt für den Bremsschalter und das Bedienteil. Entweder vom Radio oder vom diesem Stecker. Liegt auch an der Stelle.



Es ist das rot-gelbe Kabel, was auf den Stecker geht. Hier liegen 12Volt geschaltet.



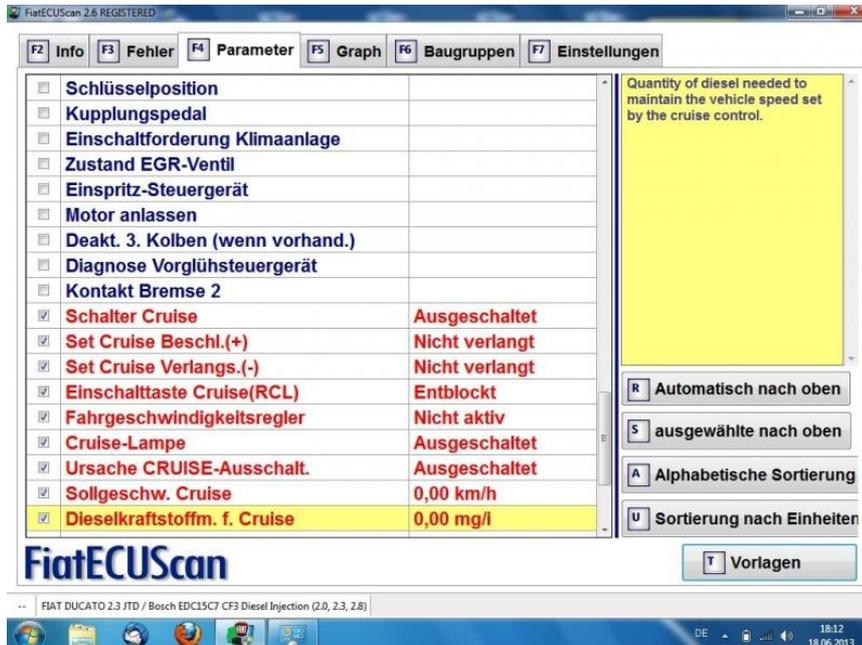
Schaltplan Bedienteil

## 6) Kontrolle über FiatECUScan

Mit ECUScan lassen sich jetzt die Signale überprüfen.

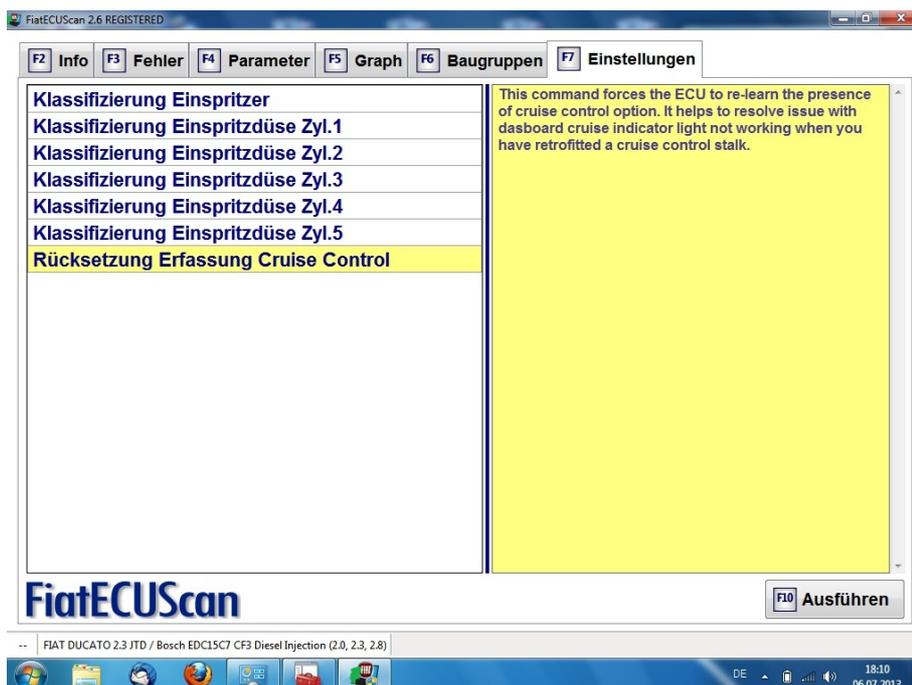
Verbindung herstellen und auf Parameter, dann die entsprechenden Punkte auswählen.

Wenn man jetzt die Tasten drückt wird es im Programm angezeigt. Achtung kann bis zu 10sek. Dauern. Wichtig ist hier noch der Punkt Bremse 2. Dies ist der zweite Kontakt vom Bremslichtschalter. Ohne den geht gar nichts.



7)

Wenn ihr keinen Tempomaten mehr wollt, könnt Ihr diesen unter Einstellungen Deaktivieren.



## 8) Verbindung ECUScan

Benötigt wird ein Adapter auf ODB2

Ich habe meinen bei [www.sainstore.de](http://www.sainstore.de) bestellt.

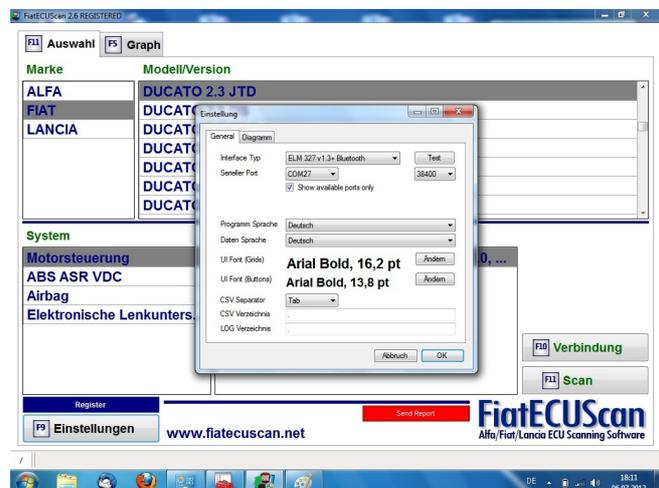
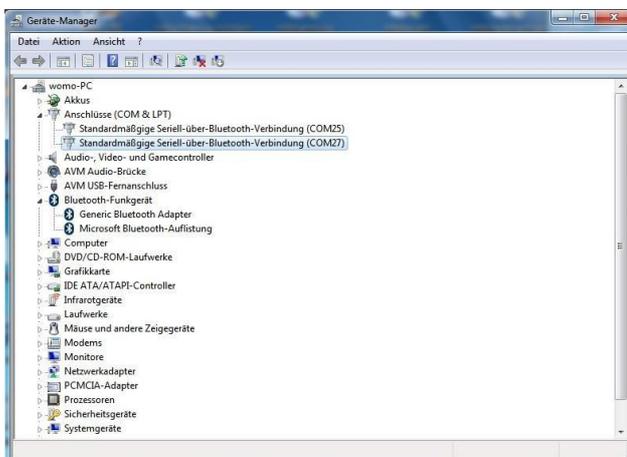
SainSpeed ELM327 Bluetooth OBD2 CAN Interface V1.4 Scanner 7,99€ incl.

Wird per Amazon versendet. Ist mit Bluetooth, müsst also einen Bluetooth Empfänger haben oder einen mit USB auswählen. Dauer ca. 1.Woche.

ODB2 Interface einstecken > Zündung auf MAR.

Rote LED im Interface leuchtet.

Im ECUScan muss die gleiche COM-Schnittstelle angegeben werden wie in der Systemsteuerung steht. Welche ist völlig egal.



Marke > FIAT

Modell / Variante > Ducato 2,3JTD oder 2,8JTD

Und Dann auf Verbinden.

## 9) Bedienfeld

Waeco

Waeco geht nur mit umbau. Die Waeco Bedienteile haben keinen ON/Off Schalter sondern nur einen Taster. Kann man fest brücken. Aber es ist noch ein LED integriert. Keine Ahnung wie die Steuerung darauf reagiert.

Original >

Es gibt, gab von Fiat ein Lenkrad mit Tasten für den Tempomaten  
Benötigt wird aber auch noch ein neuer **Schleifring** und neue **Lenkstockschalter**.

Nur Lenkrad wurde bei Ebay für 169€ angeboten.  
Gebraucht wahrscheinlich schlecht zu kriegen.

Mein  
Bedienfeld:



Links habe ich einen **Schalter** und **Taster** (Marquardt 1838.1402) für **ON/OFF** und **RES**. Rechts Zwei Taster (Marquardt 1838.1602) für Beschleunigung und Entschleunigung. Für mich **DIE POSITION** zum Cruisen.

So weit so Gut, nun die Hölle des Ducato's.  
Kabel in die Tür verlegen.

Bild in die Lüftungsanlage Fahrerseite oben



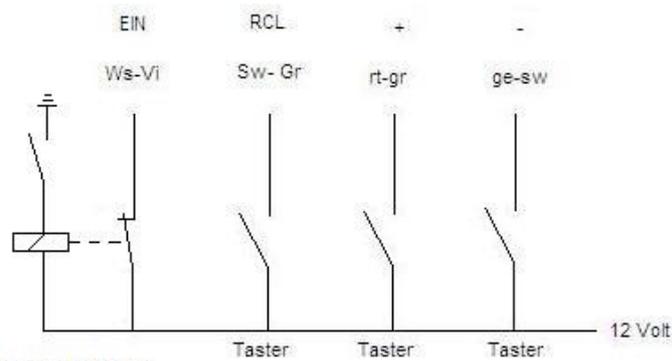
Das Kabel muss irgendwie in die Tür. Von den Schaltern zur Gummi Durchführung kein Problem, aber dann. Mit Einziehspirale versucht in der A-Säule hoch. Von innen kann man die Bitumenmatte mit dem Finger durchstechen. Gegenüber dem Türkontaktschalter. Der Einziehdraht war immer sonst wo. Irgendwann war er fest und ging weder vor noch zurück. Also abschneiden, hängt jetzt in der A-Säule, hoffentlich klappert es nicht > tut es nicht.

Passt auf eure Finger auf, zwischen drin hatte ich auch mal die Panik; Entweder werde ich jetzt Dauercamper oder ich ruf die Feuerwehr die mit der Rettungsschere die A-Säule aufschneidet um meinen Finger zu bergen.

Irgendwann hat es dann geklappt. Kabel liegt, Anschluss mit 4,8mm Flachstecker Isoliert oder mit Schrumpfschlauch!

Für den Ausschalter gibt es noch mal einen kleinen Kniff.

Daher der Schalter nur Einschalten kann, und ich dann des RES Taster nicht nutzen kann, musste ich das EIN-Signal drehen mit einem kleinen Relais HF32FA-012-Z.



Schalter mit Relais

Alle Bauteile von Reichelt.

## 10) einfache Variante

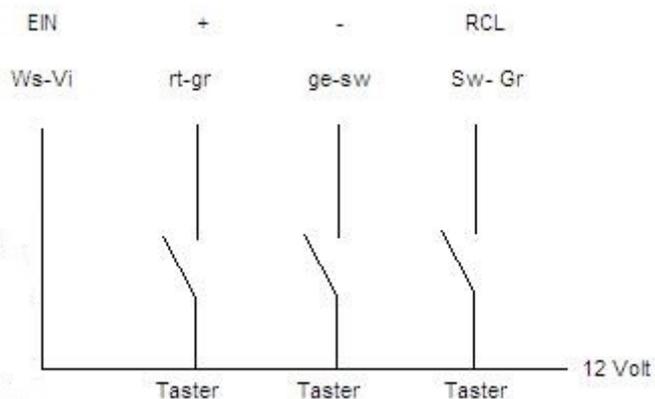
Nach ca. 5000Km kann ich sagen, den Ein-Aus Schalter braucht man nicht.

Es langen **3 Taster** und das Relais wird auch nicht benötigt.

Kabel Ws-Vi vom Anschlussstecker fest mit 12V belegen.

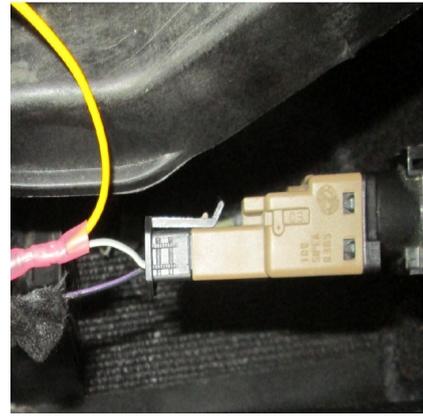
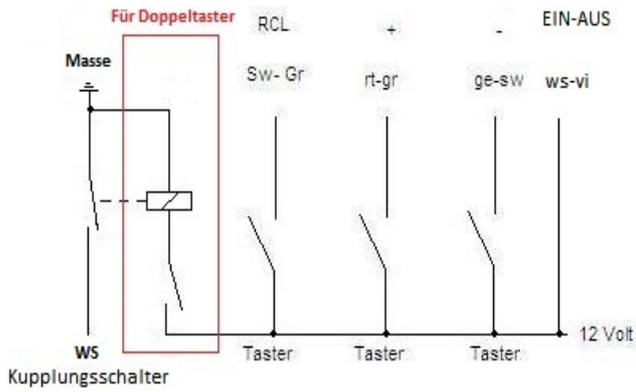
Tempomat ist dann immer an. Wird aber nur über den + Taster aktiviert.

Nachteile > Cruise Kontroll Lampe leuchtet immer.



## 11) Spezielle Variante

mich stört das deaktivieren des Tempomaten, dieses ist nur über Bremse oder Kupplung möglich. Beim Ausschalten über den Schalter verliert er die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit. Mann muss die Geschwindigkeit dann neu setzten. Also habe ich mir überlegt einen dieser Schalter per Hand zu betätigen. Bei der Bremse würde er jedes mal einen Fehler in die Motorsteuerung schreiben. Aber bei dem Kupplungsschalter geht es. Der Kupplungsschalter wird aber anders abgesprochen. Hier liegen 12V an dem weiß-grauen Kabel. Diese werden beim betätigen der Kupplung auf Masse gezogen. Hier kann einfach ein tastenden Öffner verwendet werden, der das Signal gegen Masse zieht. Bei den verwendeten Doppeltastern muss das Relais wieder erhalten.



Bedienfeld bleibt gleich nur der Kupplungsschalter wird aufgetrennt.

## 12) mögliche Varianten



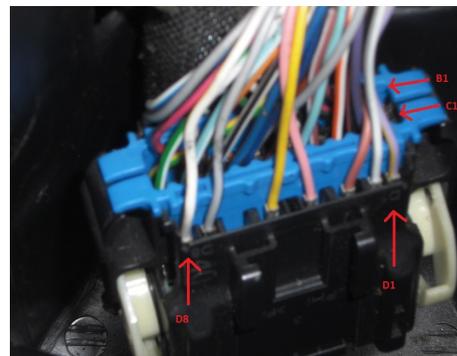
Von klima



und muffy

## 13) ältere Modelle

wenn Ihr den schwarzen Stecker nicht findet. Kontrolliert bitte im Motorraum den Sicherungskasten.



Dort die Kontakte B1,B2,B3,B4 und A8 für den Bremslichtschalter (siehe Schaltplan). Wenn hier auf beiden Seiten Kabel angeschlossen sind muss das Kabel irgendwo drinnen raus kommen! Wenn nicht dann hier abgreifen.

Empfehlenswert sind diesen Stecker (Conrad Bestell-Nr: 742966-62 Set mit 10 Stück ca. 2,99€) und dann ein Kabel nach vorne.



Stecker im Motorraum mit  
Zusatzkabel für den Tempomaten

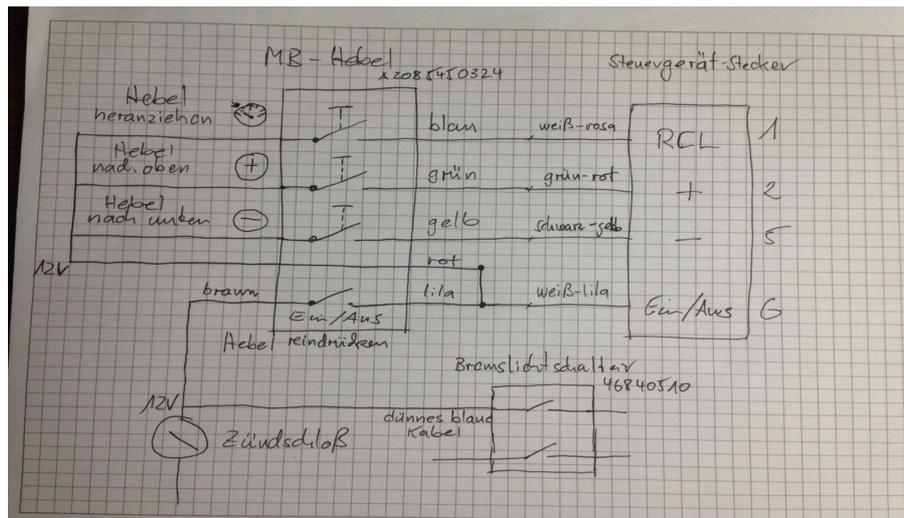


und die Durchführung zum  
Fahrerraum



Danke „laikakreos“ für die Infos zum nachrüsten des Kabels

## 14) MB-Hebel



Kabelfarben können abweichen, am besten durch messen.

Danke an Lord-Maestro

## 15) Links

FiatECUScan <http://www.multiecuscan.de/SoftwareMES.html>  
hier die Freeware Version > Völlig ausreichend für dieses Projekt.  
Downloaden > entpacken und Installieren

## 16) Disclaimer

Der Autor übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen den Autor, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens des Autors kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Der Autor behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Weiterhin ist es untersagt dieses Dokument oder Teile daraus kommerziell zu verwenden.

Erstellt von aladin02 für Ducatoforum-Wohnmobile  
aladin02@online.de