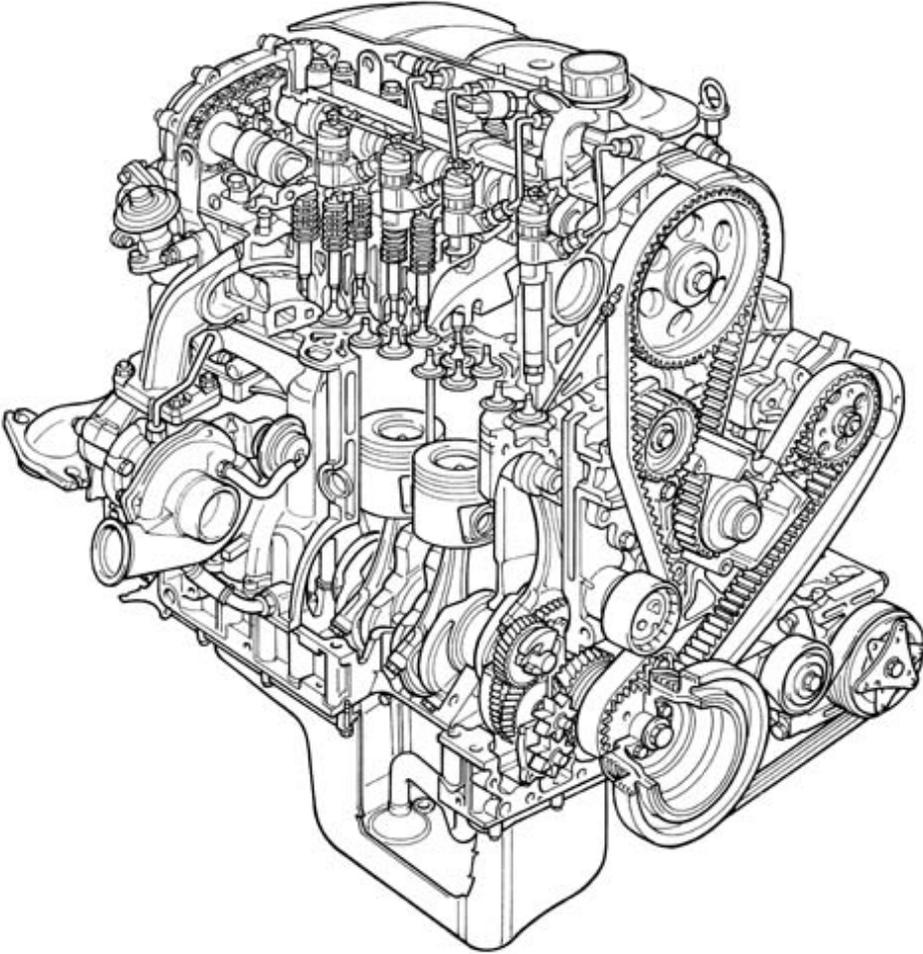


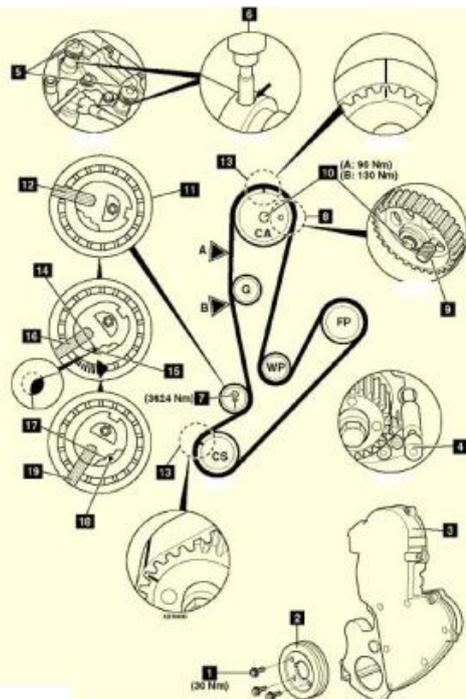
Zahnriemenwechsel 2,3 JTD





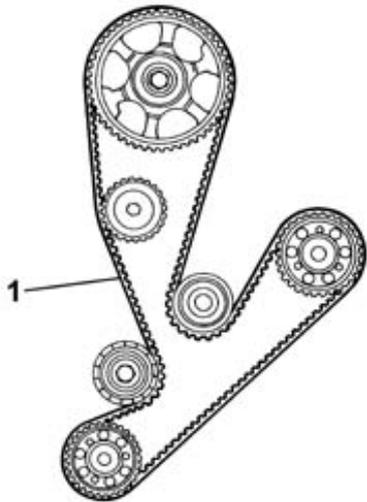
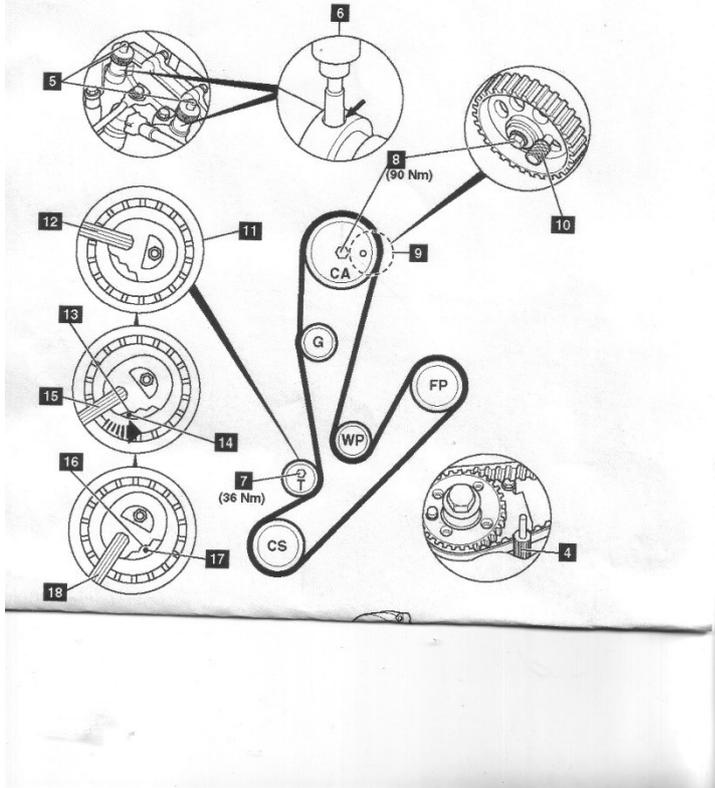
Camshaft drive
Iveco Daily (00-06) 2.3D 29/35/40 HPI 2003-06
Engine code: F1AE0481A

1. Ensure crankshaft timing pin located correctly [4].
 2. Ensure camshaft timing pins located correctly [5] & [6].
 3. Ensure camshaft sprocket aligning hole at 3 o'clock position [8].
 4. Insert camshaft sprocket aligning pin [9]. Tool No.99360608.
 5. Hold camshaft sprocket. Use suitable tool.
 6. Slacken camshaft sprocket bolt [10].
 7. Loosen camshaft sprocket from taper. Use tool No.99340028.
 8. Ensure camshaft sprocket can turn freely without tilting.
 9. Turn tensioner pulley clockwise until at position shown [11]. Use Allen key [12]. Tighten bolt [7].
 10. Fit timing belt. Align marks on belt with marks on sprockets [13].
 11. If necessary, remove camshaft sprocket aligning pin [9] and turn camshaft sprocket half tooth clockwise to aid fitment of timing belt.
- NOTE: Ensure arrows on belt face direction of rotation.**
12. Remove camshaft sprocket aligning pin [9].
 13. Slacken tensioner pulley bolt [7].
 14. Turn tensioner pulley anti-clockwise until LH notch aligned with dot mark [14] & [15]. Use Allen key [16].
 15. Tighten tensioner pulley bolt [7]. Tightening torque: 36±4 Nm.
 16. Hold camshaft sprocket. Use suitable tool.
 17. Tighten camshaft sprocket bolt [10]. Tightening torque:
 - A: Camshaft with tapered shank: 90 Nm.
 - B: Camshaft with cylindrical shank: 130 Nm.
 18. Remove:
 - Camshaft timing pins [5].



31. Kühlsystem auffüllen.

770 2,3 L

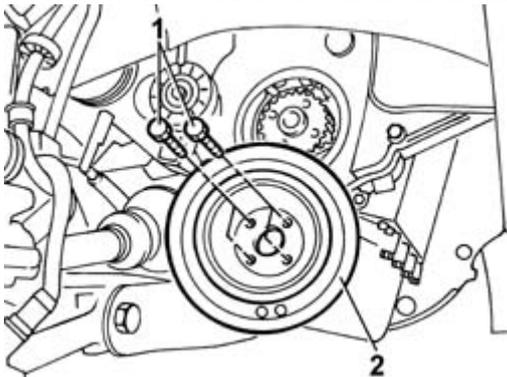


CA = Camshaft = Nockenwelle
CS = Crank-Shaft = Kurbelwelle

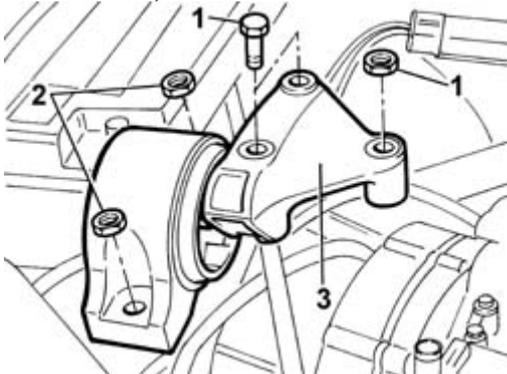
Zahnriemen treibt an: Nockenwelle, Common-Rail-Hochdruckpumpe und Wasserpumpe
Keilrippenriemen treibt an: Generator und Servolenkung

Zahnriemenausbau

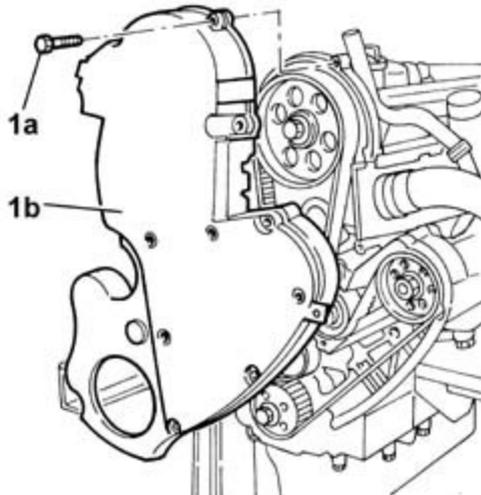
- Batterie + Trägerplatte ausbauen (nur wenn Zahnriemenabdeckung einteilig; siehe unten)
- Zylinderkopfhaube entfernen.
- Ladeluftschläuche zum und vom Ladeluft-Wärmetauscher abbauen (nur wenn Zahnriemenabdeckung einteilig; siehe unten).
- Abdeckung von Glühkerzen-Steuergerät abnehmen.
- Evtl. Glühkerzen rausdrehen (nicht erforderlich, aber manuelles Drehen des Motors nach Einbau des neuen Zahnriemens geht leichter).
- Rechtes Vorderrad abbauen und evtl. Radhausschutz.
- Untere Motorabdeckung abbauen.
- Schrauben der Kurbelwellen-Riemenscheibe (für Servolenkung und Generator) lockern.



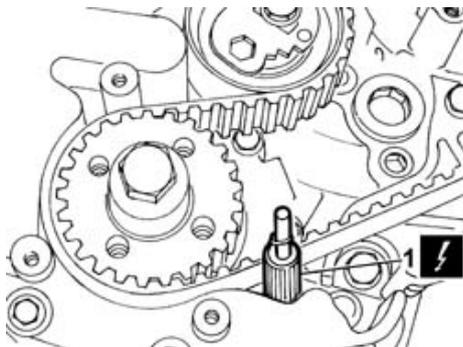
- Riemenspannrolle (auch Riemenspanner genannt) des Keilrippenriemens (für Servolenkung und Generator) so bewegen und halten (15mm-Ringschlüssel), dass man den Riemen abnehmen kann.
- Riemenspannrolle (6mm-Inbus) und Umlenkrolle abbauen.
- Nur wenn Zahnriemenabdeckung einteilig (siehe unten): Motor rechts abstützen (nicht an der Ölwanne) und rechtes Motorgummilager ausbauen (sonst geht Zahnriemenabdeckung nicht runter).



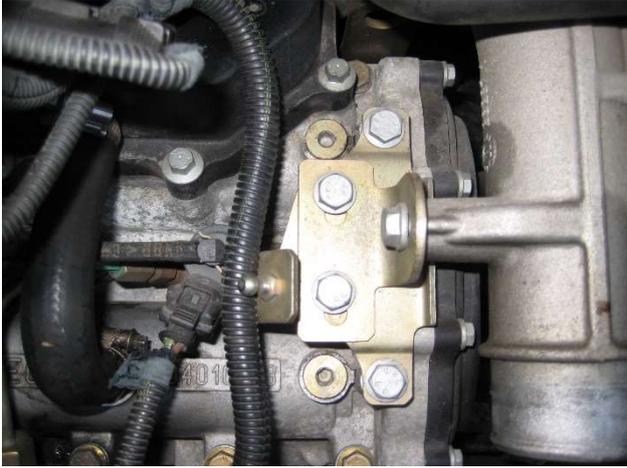
- Zahnriemenabdeckung abbauen und durchsägen (2 Teile lassen sich ohne Abbau des Motorgummilagers montieren).



- Verschlusschraube am Kurbelgehäuse herausdrehen (Torx 50); Kurbelwelle bis OT drehen und mit Dorn oder 8mm-Bohrer(schaft) arretieren.



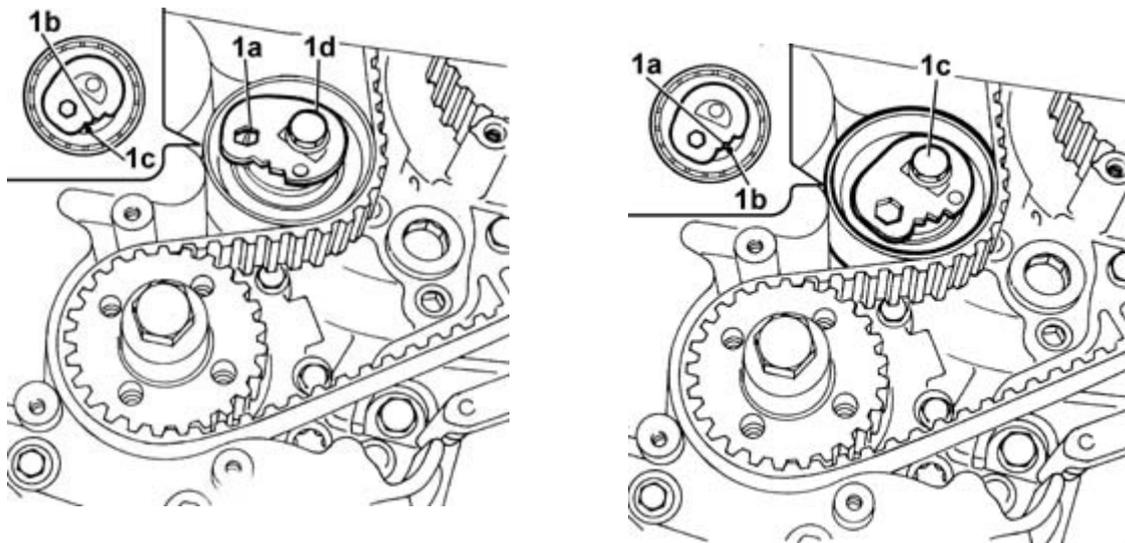
- Am Zylinder 4 die beiden 6mm-Inbus-Verschlusschrauben rausdrehen und die beiden Nockenwellen z.B. mit 9,5mm-Bohrer(schaft) arretieren.



- Spannrolle ausbauen und den Zahnriemen abnehmen.
- Umlenkrolle abbauen.

Zahnriemeneinbau

- Neue Umlenkrolle montieren (M8; ca. 25 Nm).
- Zahnriemen auflegen: Am Kurbelwellenrad links herum beginnen und darauf achten, dass der Riemen bis zur obersten Stelle (Nockenwellenrad) straff liegt.
- Neue Spannrolle (= automatischer Riemenspanner) in der gezeigten Stellung montieren (siehe linkes Bild).



- Die zur Arretierung der Nockenwellen und der Kurbelwelle verwendeten Dorne oder Bohrer entfernen.
- Mehrere Umdrehungen der Kurbelwelle (natürlich rechts herum).
- Mit 10mm-Inbus (1a) die Spannrolle links herum drehen (ca. 20°) bis zur im rechten Bild gezeigten Position, d.h. bis zur Bezugsmarkierung (1b), Schraube mit ca. 35 Nm festziehen.
- Dann Kurbelwelle bis OT drehen; Fixierdorn einstecken an Kurbelwelle.
- Nockenwellendorne müssen jetzt leichtgängig eingesetzt werden können.
- Kurbelwellen-Riemenscheibe montieren: M8, ca. 30 Nm
- Keilrippen-Riemenspanner: 6mm-Inbus, ca. 25 Nm
- Den automatischen Riemenspanner auf maximale Vorspannung bringen, den Riemen der Motoraggregate auflegen und dann den Riemenspanner langsam freigeben.

Automatikspanner für Zahnriemen:

Er sitzt auf einem "Gestell", was mittels Federdruck dem ZR die richtige Spannung gibt; festschrauben und gut ist.

Mario:

Wasserpumpe würde ich nur erneuern, wenn diese leckt oder das Spiel in der Pumpenwelle zu groß ist. Den Keilrippenriemen schaut man sich einfach an und entscheidet dann, ob dieser neu muss oder nicht.

Mal in YouTube nach Zahnriemenwechsel Ducato suchen. Es gibt für den 2,3 Ltr Motor 2 Videos: vom Zahnriemenhersteller Dayco und noch ein anderes.