

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

FIAT PROFESSIONAL, 1992, DUCATO 14 2.5D/2.5TD Langen Radstand Van

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	-0°13'	0°00'	1°00'	-0°10'
		Rechts	0°19'	0°00'	1°00'	0°19'
	Sturz	Links	1°35'	1°30'	2°30'	1°34'
		Rechts	1°24'	1°30'	2°30'	1°26'
	Spur	Links	0°29'	0°05'	0°15'	0°07'
		Rechts	0°06'	0°05'	0°15'	0°07'
Gesamt		0°35'	0°10'	0°30'	0°14'	
Hinten	Sturz	Links	-0°14'	----	----	-0°13'
		Rechts	-1°01'	----	----	-1°01'
	Spur	Links	0°24'	----	----	0°24'
		Rechts	-0°12'	----	----	-0°11'
		Gesamt	0°12'	----	----	0°13'
	Fahrachswinkel		-0°18'	----		-0°18'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links	10°41'	----	----	10°41'	
	Rechts	10°31'	----	----	10°31'	
Eingeschlossener Winkel	Links	12°16'	----	----	12°14'	
	Rechts	11°55'	----	----	11°57'	
Spurdifferenzwinkel	Links	0°32'	----	----	0°32'	
	Rechts	0°55'	----	----	0°55'	
Max. Lenkeinschlag innen	Links	----	----	----	----	
	Rechts	----	----	----	----	
Vorspurkurven-Änderung	Links	----	----	----	----	
	Rechts	----	----	----	----	
Radversatz	Vorne	-19mm	----	----	-19mm	
	Hinten	-1mm	----	----	-1mm	
Spurweitendifferenz		54mm			54mm	
Radstandsdifferenz		-18mm			-18mm	
Fahrzeugniveau vorne	Links	----	----	----	----	
	Rechts	----	----	----	----	
Fahrzeugniveau hinten	Links	----	----	----	----	
	Rechts	----	----	----	----	
Rahmenwinkel					----	