

Fiat Ducato Außentemperatursensor nachrüsten (X251, Baujahr 2012, Multijet 2.3/150, Euro V, schwarzes Cockpit)

Falls ihr vorhabt, ebenfalls einen Außentemperatursensor nachzurüsten, beachtet bitte, dass ich kein Fachmann bin und dementsprechend auch keine Haftung für das Nachfolgende übernehmen kann. Es ist nicht garantiert, dass das bei euren Fahrzeugen genauso funktioniert.



Bild vorher

1. Zündung aus (wer auf Nummer sicher geht, klemmt zusätzlich die Batterie ab)
2. Plastikabdeckung des Fahrerfußraums entfernen (insges. 3 Kreuzschlitzschrauben an der Oberseite der Abdeckung)



- Den grünen M001F-Stecker (befindet sich an der linken unteren Ecke des Bodycomputer über dem OBD-Stecker) entriegeln und ausstecken. Das äußere Steckergehäuse (das mit dem blauen Verschlussriegel) entfernen. Dieses wird nach rechts herausgeschoben, dazu Sperre öffnen. Nun liegt der „eigentliche“ (innere) Stecker frei und die Kabel des Außentemperatursensors können auf PIN 52 und 37 mit den entsprechenden Quadlock-MQS-Steckern eingepinnt werden. Der grüne Stecker hat 4 Reihen mit jeweils 15 Pins, also insgesamt 60 Pins. Der Stecker bzw. die Randpins sind in jeder Reihe beschriftet (1...15/16...30/31...45/46...60). Viele Fahrzeugen (u. a. auch meines) sind wohl bereits vorverkabelt, dann könnt ihr natürlich auch direkt an diese Kabel anschließen. Die Vorverkabelung sah so aus:

Pin 37 - Spezieller Eingang für Signal Außentemperatur mit der Kabelfarbe *grau-grün*

Pin 52 - Bezugsmasse für Außentemperatursensor mit der Kabelfarbe *grau-rot*



Bildquelle: Georg2311

- Nun erfolgt der Rückbau in umgekehrter Reihenfolge.
- Das Kabel des Außentemperatursensor muss jetzt noch nach draußen geführt werden. Da es hier mehrere unterschiedliche Möglichkeiten (z. B. Fahrertür-Außenspiegel, Gummitülle an der Spritzwand zum Motorraum, Fahrertür, vom Batteriekasten oder von der Handbremse in den Unterboden, usw.) möchte ich nicht weiter darauf eingehen. Für diejenigen unter uns, die ein Alkovenfahrzeug, einen Teilintegrierten oder einen Kastenwagen fahren, besteht die Hoffnung, dass bereits alles vorverkabelt ist. Dann ist der Anschluss über den linken Außenspiegel angesagt. Im besten Fall Plug&Play.
- Batterie wieder anklemmen.

7. Jetzt den Außentempersensur z. B. mit Multiecuscan freischalten.
Rechner mit dem richtigen Multiecuscan-Adapter und der OBD-Steckdose verbinden, Multiecuscan starten, Zündung an und zunächst ein Scan durchführen.
Danach unter „System“ die Kategorie Bordcomputer wählen und dann als Steuergerät „Can setup/Proxi alignment procedure“ wählen.
„F7 Einstellungen“ wählen, die Zeile „Information Außentemperatur“ anklicken und mit „F10-Ausführen“. Freischalten und auf OK gehen.
Als nächstes die Zeile „Prozedure Proxi Ausrichtung anklicken“ und mit „F10-Ausführen“. Hiermit werden die Proxidaten geschrieben. Die Zündung kann jetzt ausgeschaltet werden und der OBD-Adapter entfernt werden. Wir sind fertig.
8. Beim nächsten Mal Zündung anmachen, sollte die Außentemperatur angezeigt werden.

Viel Erfolg!!!



Bild nachher

- Material:
- Außentempersensur 10kOhm mit der FIAT-Teilenummer 1375410080
 - fertige Kabelstücke mit QuadlockPins gibt es z. B. in der Bucht unter *10x Buchse Kontakt PIN MQS Quadlock Leitung 0,50mm² Fakra Kabel*
 - handelsübliches KFZ-Kabel zur Verlängerung des Sensorkabels