

**P 0705 kommt nur wenn man den unteren 9 poligen schwarzen Stecker ( vom Hebel am Getriebe ) zieht,  
U 1722 kommt nur wenn man den oberen Stecker des mit der Hand zu bedienenden Wahlhebels zieht.**

The screenshot shows the Multiecuscan 4.2 REGISTERED software interface. At the top, there are navigation buttons: F2 Info, F3 Fehler (selected), F4 Parameter, F5 Diagramm, and F7 Einstellungen. Below these is a table of error codes:

P0705 - Wähler Getriebeschalthebel (Position P,R,N,D)	ungültiges Signal	gespeichert
U1722 - Daten CAN v. Getriebewählschalter (ESM/GSM/NSC)	ungültiges Signal	gespeichert

Below the table, there are two panels. The left panel, titled 'FEHLER DETAILS:', shows the following data:

- Batteriespannung: 11,76 V
- Motordrehzahl: 0 rpm
- Drehmoment Motor (v. CAN): 0 Nm
- Temperatur des Getriebeöls: 1 °C

The right panel contains diagnostic instructions:

Überprüfen sie folgendes:

- Verkabelung fehlerhaft
- Verbindungen fehlerhaft
- Schalthebel-Positionsauswähler fehlerhaft.

Der Grund für diesen Fehler ist, dass die ECU ein ungültiges Signal vom Sensor übermittelt bekommen hat. Der Fehler ist momentan nicht vorhanden liegt aber im Speicher vor. Löschen sie den Fehler und überprüfen sie auf erneutes auftreten dieses Fehlers. Kontrollleuchte NICHT aktiv bei diesem Fehler.

At the bottom of the interface, there are two buttons: F11 Verbindung trennen and F10 Lösche Fehler. The Multiecuscan logo is visible in the bottom left corner. The status bar at the very bottom shows 'Fiat Ducato (type 244) 2.8 JTD - ZF 4HP20 Automatic Gearbox - [52 85 83 80 2F]' and the Windows taskbar with the time 16:38.