

Zusatz / 2. Rückfahrkamera und Kabeldurchführung durch das Fahrzeug

Ausgangslage



Bei der Dometic Rückfahrkamera PerfectView CAM 35 NAV fehlte bei mir original, die zweite Rückfahrkamera. (Im Bild ist die zwei Kameras visualisiert) Habe im Internet recherchiert und hier in der Schweiz eine Lösung für CHF 150.- gefunden.

Das war mir zu teuer, da ich für einen anderen Einsatz schon mal ein zusätzliche Fahrzeug Kamera benötigte und daher weiss, was so eine Kamera kosten «darf».

Lösung

Für knapp CHF 16.- kann man in China online, ja nach Bedarf, folgende Kameras bestellen:



Bei aliexpress.com:

GreenYi - Mini CCD 360 Degree Car Rear View Camera - Front Side View Backup Camera - with multi-function Switcher Cable

Link:

<https://www.aliexpress.com/item/GreenYi-Mini-CCD-360-Degree-Car-Rear-View-Camera-Front-Side-View-Backup-Camera-with-Multi/32249878465.html?spm=a2q0s.9042311.0.0.b6514c4dO8eWjO>

Vorteil: Ich kann von Front- auf Rücksicht, umschalten!

oder



Bei banggod.com:

360 degree CCD HD Car Front Side Night Vision Rear View Parking Eyeball Reverse Camera

Link:

https://www.banggood.com/360-degree-CCD-HD-Car-Front-Side-Night-Vision-Rear-View-Parking-Eyeball-Reverse-Camera-p-1044130.html?rmmds=myorder&cur_warehouse=CN

Zusatzhinweis / Vorteil gegenüber Dometic Rückfahrkamera TWIN Lösung:

Bei diesen beiden Kameras, kann ich die genaue Betrachtungsposition selber und sehr individuell einstellen!!!

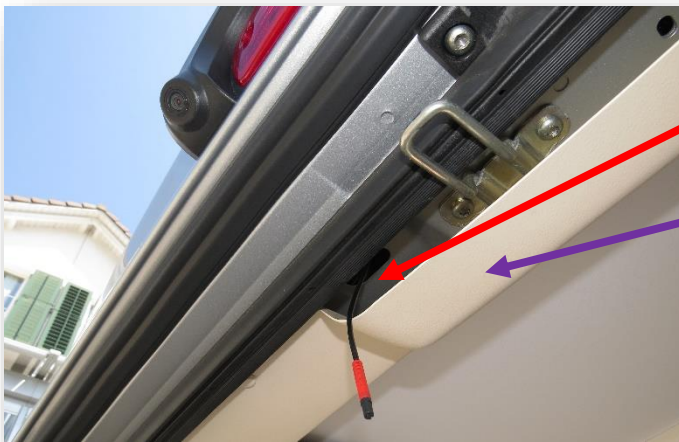
Einbau



Auf dem zweiten Loch steckte noch ein Gummipfropfen zur Abdichtung. Diesen entfernen und dann mit einem Konus Bohrer etwas aufbohren, bis die neu erworbene Kamera mittels Schnappfedern passend eingeklickt werden kann.



Die neue Kamera sitzt perfekt und muss jetzt ausgerichtet werden.
Dazu mal lose das Video Kabel an das Navi oder Audiosystem mit Monitor anschliessen.



Nach der Montage des 3. Bremslichtrahmens mit eingebauten Rückfahrkameras, kann das **Kabel** mal lose unten herausgeführt werden.

Darauffolgend muss dann die **Verschalung** am Fahrzeug entfernt werden.



Hierzu alle Schraubenabdeckungen vorsichtig mit einem Schraubenzieher lösen und die darunter befindlichen Schrauben rausdrehen.



In diversen Foren Beiträgen liest man, dass viele WoMo-ianer das Kabel unter dem Fahrzeug, nach vorne zum Armaturenbrett führen. Ich wollte das nicht und habe mit etwas Aufwand einen Weg über die linke Fahrzeugseite gefunden.



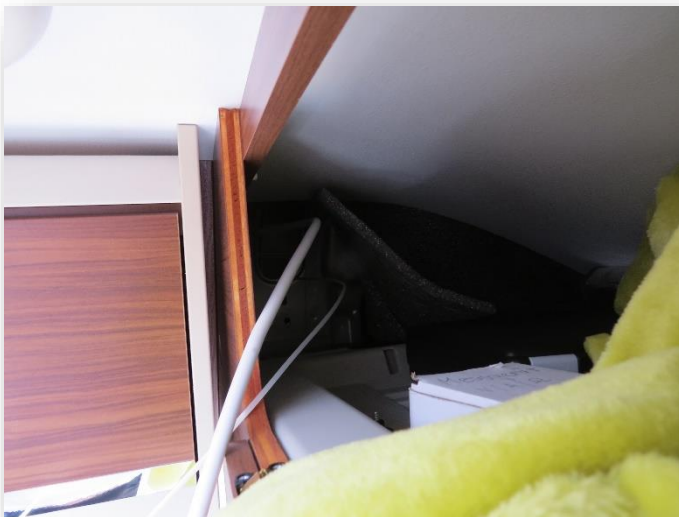
Entfernt dazu das Brettchen mit den Kleiderhaken, zwischen dem Kästchen links oben und dem Badezimmer. Von der hinteren linken Fahrzeugecke bis hierher ist es ein „Kinderspiel“, denn ihr könnt, eine/n Einzugsseite /-draht durch die Seitenholmen des Kastenaufbaus nach vorne stossen.



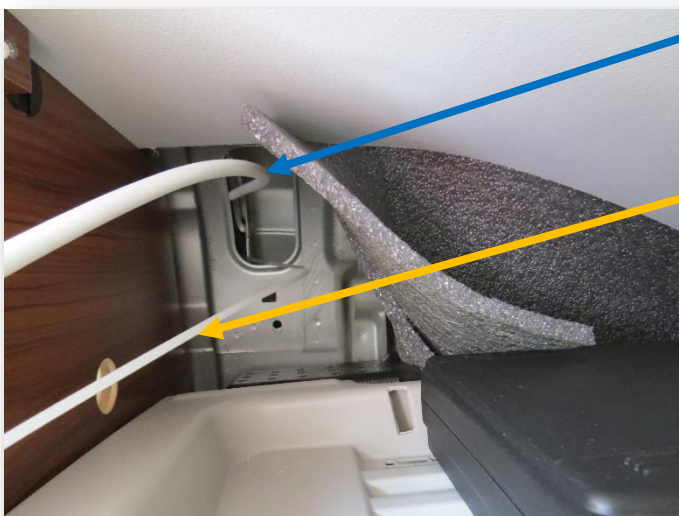
Dann im ersten Kästchen oberhalb der Rücksitzbank, öffnet Ihr die kleine „Serviceöffnung“. Bis ich hinter dem Badezimmer hier durchgekommen bin, da habe ich einige Begriffe ausgesprochen, die ich hier nicht wiedergeben möchte. 😊 Das ist die Schlüsselstelle, beim Kabel nach vorne führen. Vergesst die Seitenholmen des Kastenaufbaus! Da muss eine Querstrebe drin sein, die das Weiterführen in den Seitenholmen versperrt.



Schlussendlich war ich erfolgreich, als ich ein 3-adriges, dickes Stromkabel mit Ummantelung in Drahtausführung als starre Einzugshilfe eingesetzt habe. Diese Einzugshilfe direkt an der Badezimmer-Rückwand entlang, zwischen Fahrzeug-Metallwand und Schaumstoff, zur Öffnung bei dem auf der anderen Seite entfernten Kleiderhaken-Brettchen stossen.



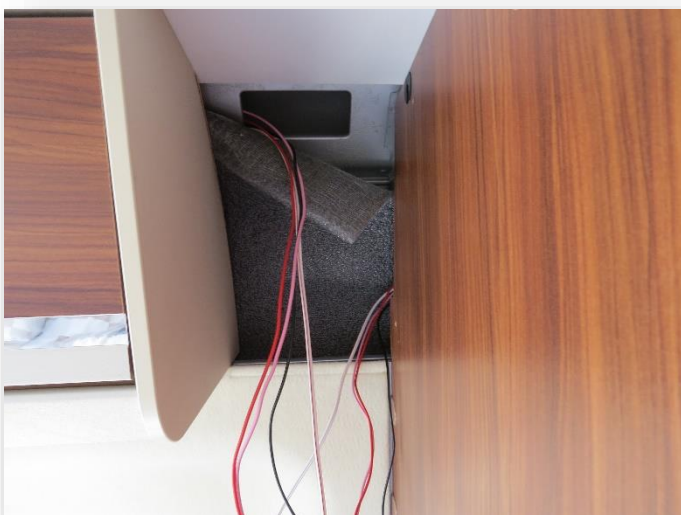
Im grossen Fach über dem Fahrersitz, löste ich die Schaumstoffseitenverkleidung und gelangte so an die Seitenholmen Führung hinter den Kästchen, oberhalb des Esstisches.



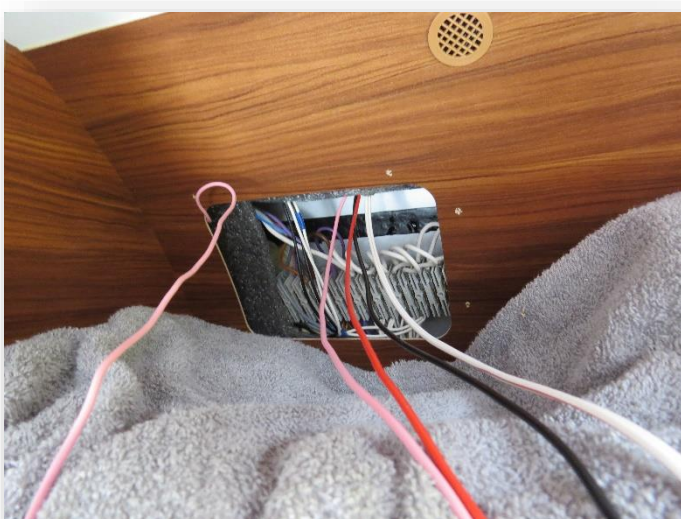
Hier habe ich ebenfalls das dicke **3-adrige Stromkabel** mit Ummantelung in Drahtausführung als starre Einzugshilfe eingesetzt. Die **Elektriker Fiberglas Einzugssaite** hat hier nicht helfen können. Bei der Serviceöffnung konnte ich dann mit einem aus Draht gebogenen Haken, die Einzugshilfe aus der Seitenholmen-Öffnung, hinten oben bei der Serviceöffnung, wieder „rausfischen“.



Habe mir dann, nebst der Videoleitung für die Zusatzrückfahrkamera, auch gleich noch ein paar Reservekabel inkl. Zugsaiten eingezogen.



Mit etwas Reserve, was die Einzugslänge betrifft versehen...



...und dann nach vorne durchgeführt.



Bis ich oberhalb des Fahrersitzes im grossen Fach angelangt war.

Von hier aus ist es ein weiteres Kinderspiel, wie bestens bekannt, am Türrahmen entlang, nach vorne zum Armaturenbrett zu gelangen.

Einfach Türrahmen Dichtung rausziehen, Kabel verlegen, fertig.

Mein Fazit:
Die Kabel können also, beim Kastenwagen Aufbau wie bei meinem Adria TWIN 640 SLX, auch durch das Fahrzeug geführt werden!

Euer Philip