

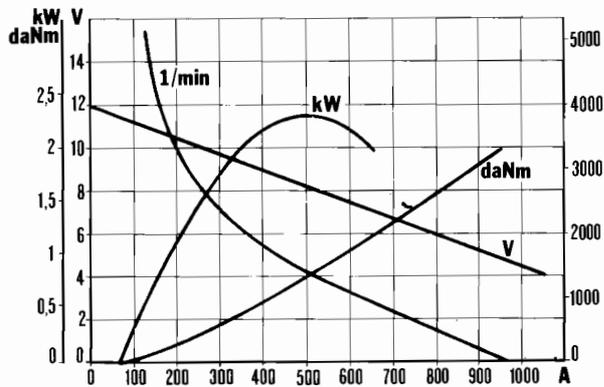
Technische Daten

Elektrische Anlage: Aufladung

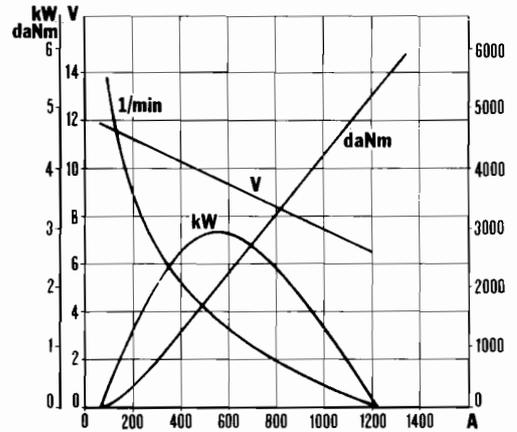
Ducato

00.55

		2500 d – 2500 turbo d	
Typ		M. Marelli Ø115-12 V-2,5 kW	Bosch Ø115-12 V-2,5 kW
Spannung		12 V	
Nennleistung		2,5 kW	
Drehung, Ritzelseite		rechtsgängig	
Pole		4	
Erregungswicklung		in Reihe	
Kupplung		Freilauf	
Steuerung		elektromagnetisch	
Funktionstest auf dem Prüfstand bei 20° C	Strom	500 A	600 A
	Drehzahl	1300/min	1300/min
	Spannung	8,3 V	9,4 V
	Entwickeltes Drehmoment	16,6 Nm (1,7 kgm)	23 Nm (2,34 kgm)
Anfahrtest auf dem Prüfstand bei 20° C	Strom	950 A	1200 A
	Spannung	4,8 V	6,5 V
	Entwickeltes Drehmoment	36 Nm (3,66 kgm)	52 Nm (5,3 kgm)
Leerlauftest auf dem Prüfstand bei 20° C	Strom	60 A	60 ± 5 A
	Spannung	11,6 V	11,9 V
	Drehzahl	8500/min	9500 ± 300/min
Widerstand der Wicklung des Fernschalters bei 20° C	Reißwiderstand	–	0,236 ± 0,03 Ω
	Haltewiderstand	–	0,985 ± 0,05 Ω
Schmiermittel für die Innennuten der Kupplung und der Wellenbuchsen		VS ⁺ SAE 10 W	



Kennlinien des Anlassers M. Marelli
Ø 115 - 12 V - 2,5 kW



Kennlinien des Anlassers Bosch
Ø 115 - 12 V - 2,5 kW

Copyright by Fiat Auto

