

Tabelle1

Datum	km Stand	Sättigung DPF	Regenerierung vor km	km bei Reg.	Temp bei Reg.	Ölindex	Bemerkung
	968	17,00%	65	903		97,00%	
02.05.13	3200	83,02%	1332	1868	668		Fehler Lambdasonde P0130
09.05.13	3800	24,42%	231	3569	667	91,65%	
21.08.13	7128	43,04%	515	6613	649	83,85%	
24.09.13	9106	52,40%	810	8296	637	79,56%	
14.10.13	9301	63,00%	1005	8296	637	79,17%	
15.11.13	9676	82,00%	1373	8303		78,39%	
23.11.13	10405	41,42%	644	9761	644	76,83%	
12.02.14	11074	76,00%	1300	9774	641	75,00%	
17.02.14	11214	82,00%	1438	9776	641	74,88%	
01.03.14	11703	33,29%	412	11291	652	73,71%	
07.04.14	13163	28,15%	303	12860	660	70,59%	Fehler im Cockpit
09.05.14	14119	75,71%	1242	12877	660	68,64%	Neuer Tacho wieder Fehler!
11.06.14	15447	68,30%	1140	14307	641	65,90%	
28.07.14	16580	55,40%	752	15828	650	63,57%	
23.09.14	19878	68,15%	1125	18753	642	56,50%	
08.10.14	20549	52,90%	1783	18766	642	55,30%	1 Unterbrechung durch Zündung aus
14.10.14	21291	84,27%	2510	18781	642	53,80%	1 Unterbrechung durch Zündung aus
03.11.14	21563	27,84%	247	21316	659	53,04%	0 Unterbrechung durch Zündung aus