



# Reifenluftdrucktabelle für 16" Reifen. Erstellt von "Artus"

Stand 25. Feb. 2012.

<b>225/ 75 R 16 C 118/116 R/Q</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1460	1570	1685	1800	1910	2015	2120	2230	2330	2435	2540	2640	
<b>225/ 75 R 16 CP 116 Q</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1495	1615	1730	1845	1960	2065	2180	2285	2395	2500	2600	2700	2800
<b>215/ 75 R 16 C 113/111 R</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75					
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300					
<b>215/ 75 R 16 C 116/114 R</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75			
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1370	1485	1590	1695	1800	1900	2005	2105	2200	2300			
<b>215/ 75 R 16 CP 113 Q</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5	
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1370	1485	1590	1695	1800	1900	2005	2105	2200	2300	2400	2500	
<b>205/ 75 R 16 C 110/108 R</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75			
keine CP-Reifen auf dem Markt Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1270	1370	1465	1565	1660	1755	1845	1940	2030	2120			
<b>195/ 75 R 16 C 107/105 R/Q</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75		
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1070	1165	1260	1350	1440	1525	1615	1700	1780	1865	1950		
<b>195/ 75 R 16 CP 107 N</b>														
Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1070	1165	1260	1350	1440	1525	1615	1700	1780	1865	1950	2030	2100



## Reifenluftdrucktabelle für 15" + 14" Reifen. Erstellt von "Artus"

Stand 25. Feb. 2012

neu hinzugefügt: 225/70 R 15 C 112/110R + CP 112Q

### 215/ 70 R 15 C 109/107 R/Q

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit									
	pro Achse in KG	1290	1390	1490	1585	1685	1780	1875	1965	2060

### 215/ 70 R 15 CP 109 Q

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit												
	pro Achse in KG	1290	1390	1490	1585	1685	1780	1875	1965	2060	2150	2250	2300

### 225/ 70 R 15 C 112/110 R

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit										
	pro Achse in KG	1285	1400	1510	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240

### 225/ 70 R 15 CP 112 Q

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5
Fußnoten beachten	Reifentragfähigkeit													
	pro Achse in KG	1230	1340	1445	1550	1650	1755	1855	1950	2050	2145	2240	2340	2445

### 195/ 70 R 15 C 104/102 R

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5
keine CP-Reifen auf dem Markt	Reifentragfähigkeit									
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1125	1210	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800

## 14 " Reifen

### 185 R 14 C 102/100 R/Q

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,0	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5
keine CP-Reifen auf dem Markt	Reifentragfähigkeit											
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	890	975	1060	1145	1230	1310	1390	1470	1545	1625	1700

Fußnoten:

siehe Seite 3



### Fußnoten:

Luftdruck immer bei kalten Reifen, das heißt bei der draußen vorherrschenden Außentemperatur, prüfen und einstellen. Bei C + CP Reifen immer Metallventile verwenden.

Der maximale Reifenluftdruck bei kalten Reifen beträgt für C-Reifen 4,75 bar und für CP-Reifen 5,5 bar.

Die Reifengröße **225/75 R 16 C 118/116 R/Q** stellt hier mit einem max. Reifenluftdruck von 5,25 bar eine **Ausnahme** dar.

Continental u. Michelin empfehlen bei **CP - Reifen** nur auf der **HA** von Wohnmobilen, bei der maximalen Auslastung, den Reifenluftdruck von **5,5 bar**.

Die letzte Blau unterlegte Tragfähigkeit in der Zeile, ist die max. Tragfähigkeit pro Achse nach dem LI.

Bei CP - Reifen habe ich mit dem Faktor 0,25 bar plus = 50 Kg / Rad plus, die Tragfähigkeit bis zum maximalen Reifenluftdruck von 5,5 bar nur für die Verwendung auf der HA hochgerechnet.

**VA:** hier immer den Reifenluftdruck einstellen, welcher der tatsächlichen Radlast / Achslast entspricht. Möglichst durch Verwiegung feststellen.

Eine **Reifenluftdruckveränderung** um nur **0,25 bar** nach oben sowie nach unten, **verändert** bei fast allen C- u. CP-Reifen die **Reifentragfähigkeit** um ca **50 Kg / Rad** ebenfalls nach oben bzw. nach unten. Das bedeutet in der Praxis, **verringert** sich der **Reifenluftdruck** um **0,5 bar** dann **verringert** sich die **Tragfähigkeit** eines Reifen **um 100 Kg**. Bei der zum Teil sehr geringen Zuladung an der Vorderachse einiger Wohnmobile, ist dieser Fakt von erheblicher Bedeutung.

Ein Teil der Daten sind in den techn. Handbücher der Firmen Continental Reifenwerke u. Michelin Reifenwerke nachzulesen.

*Diese Tabelle habe ich zu meinem persönlichen Gebrauch erstellt. Irrtümer vorbehalten.*

