

Die FIAT Ducato- und FIAT Talento-Baureihen

lfd. Nr.	Baureihen Typen-Nummern SEVEL Süd	Fahrzeug-Handels-Bezeichnungen	Fahrgestell-Nr.-Bereiche	Produktions-Zeiträume	Erkennungs-merkmale
1	280	Ducato 10 Ducato 13	von 20211 bis 287714	von 1981 bis Dez. 1985	<ul style="list-style-type: none"> rechteckiges Kurbel-Fenster mit Ausstellfenstern in den vorderen Türen Rundrohrachse
2	280	Talento	von 600272 bis 656129	von Mai 1988	<ul style="list-style-type: none"> - s.o. Kastenprofilrahmen ohne hintere Radhäuser und Stoßdämpfer innen neben den Chassisrahmen platziert
			von 664411 bis 818314	bis Juli 1990	
		Ducato 10 Ducato 14	von 287715 bis 535231	von Dez. 1985 bis Juli 1990	
		Ducato Maxi (18)	von 536995 bis 790197	von Mai 1988 bis Juli 1990	
3	290	Talento	von 123159 bis 490822	von Juli 1990	<ul style="list-style-type: none"> Keilform von den vorderen Kotflügeln durch die Vordertüren verlaufend schräges Kurbel-fenster ohne Ausstellfenster
		Ducato 10 Ducato 14 Ducato Maxi (18)	von 123159 bis 504800	bis Juli 1994	
4	230	Ducato 10 Ducato 14 Ducato Maxi (18)	von 5000001 bis 5741636	Kleinserie ab Anfang 1994 Großserie von September 1994 bis Juni 1999	<ul style="list-style-type: none"> Gangschalthebel in die Armaturenkonzole integriert rechteckiges Hinterachsrohr
5	230	Ducato 10 Ducato 14 Ducato Maxi (18)	ab 5741637 bis 6 222 000	von Juni 1999	<ul style="list-style-type: none"> s.o. abgerundete Außenspiegel mit je 2 Spiegelflächen runde el. Schalter am Armaturenbrett
				bis Dezember 2001	
seit Herbst 2001 wurden in die Fahrzeuge der Serie 230 schon Komponenten der Serie 244 verbaut: so z.B. die Scheibenbremsen an der Hinterachse, der Bremskraftregler für die Fahrzeuge ohne ABS sowie das Schaltgetriebe und die Bedienung der Gangschaltung					
6	244	Ducato 11 Ducato 15 Ducato 18 (Maxi)	ab 7 000 000	seit November 2001	<ul style="list-style-type: none"> Frontmaske mit rundem, historischem FIAT-Emblem Scheibenbremsen an der Hinterachse verschiedener Fahrzeugversionen neue Armaturenkonzole Airbag(s)

© Kuhn

Die Nutzlastklassen unterscheiden sich in den maximal zulässigen Gesamtgewichten sowie in den maximal zulässigen Achslasten sowie teilweise auch in den Radständen. Dabei ist zu beachten, dass die Fahrzeuge eventuell werkseitig oder im Nachhinein aufgelastet wurden. Daher lassen sich in besonderen Fällen die Nenn-Nutzlastklassen nicht (alleine) über die Gewichtsangaben ermitteln.

Bei der Bestellung von Fahrwerk-Sonderbauteilen des Herstellers KUHN AUTO TECHNIK muss lediglich darauf geachtet werden, ob es sich um die Basisbaureihen 280/290 oder um die Baureihe 230 handelt, denn KUHN AUTO TECHNIK hat alle ihre Zusatzfedern und den Hinterachsstabilmator so konzipiert, dass diese an allen verschiedenen Nutzlastklassen sowie an den verschiedenen dicken Hinterachsrohren passen und zugelassen / genehmigt sind.



Informationen über das Wohnmobil-Fahrgestell

Rund 70 % aller Wohnmobile werden auf das sogenannte Euro-Chassis aufgebaut. Diese Fahrzeuge sind eine Ge-

meinschaftsproduktion von FIAT, Peugeot und Citroën. Das Produktionswerk, das zu 50 % der FIAT-Gruppe und zu 50 % der Peugeot (PSA)-Gruppe gehört, nennt sich SEVEL-Süd.

Die aktuellen Fahrzeuge, die in diesem Gemeinschaftswerk gebaut werden, sind der FIAT Ducato (230), der Peugeot



Beispielhaft für die SEVEL-Süd Baureihen sind hier die FIAT-Typen gezeigt und in der Tabelle aufgelistet

Die Talento-/Ducato-Baureihe 280 = Baujahre 1981-1989



Die Talento-/Ducato-Baureihe 290 = Baujahre 1990-1993



Die Ducato-Baureihe 230 = Baujahre 1994-2001



Die Ducato-Baureihe 244 = ab Baujahr 2002



Boxer und der Citroën Jumper.

Die Vorgängerfahrzeuge sind der FIAT Ducato und der Talento (280 und 290), der Peugeot J 5 sowie der Citroën C 25 und in Italien gibt es den Alfa Romeo AR und auf den britischen Inseln den Talbot Express.

Wegen des äußerst großen Erfolgs dieser Fahrgestelle im Bereich der Wohnmobil-Industrie finden Sie nachfolgend wichtige Informationen über diese Chassis, sowie Empfehlungen, wie diese mit großem Abstand meistverkauften Wohnmobil-Chassis im Fahrverhalten verbessert werden können.

